



# ECOPATENT

PERCORSO FORMATIVO PER UNA GUIDA ECOSOSTENIBILE

7ª EDIZIONE



RASSEGNA STAMPA

**Aggiornata al 2 Novembre 2016** 

www.ecopatente.it











In collaborazione con













# **CONFERENZA STAMPA**

# 15 MARZO 2016 CAMERA DEI DEPUTATI

NOME	COGNOME	CARICA ISTITUZIONALE/SOCIETÀ
Paolo	Gandolfi	Membro Commissione Trasporti
Paolo	Colangelo	Presidente Autoscuole Confarca
Cesare	Galbiati	Segreteria Nazionale Unasca Autoscuole
Francesco	Foresta	Direzione Generale Motorizzazione Civile
Claudia Maria	Terzi	Assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo Regione Lombardia
Antonio	Bruzzone	Direttore Generale BolognaFiere SpA
Marco	Alù Saffi	Direttore Relazioni Esterne Ford
Francesca	Sorvillo	Portavoce di CSE Italia srl

# cremonaoggi.it

Estrazione: 05/04/2016 19:00:47

**Categoria**: Attualità regionale **File**: piwi-9-12-270978-20160405-998176623.pdf

Audience :

http://www.cremonaoggi.it/2016/04/05/canile-cremona-capofila-venti-comuni-azioni-antismog-nuova-mozione/

## Canile, Cremona capofila per venti comuni. Azioni antismog, nuova mozione

In Commissione ambiente la Carta dei Servizi del gestore di raccolta rifiuti; la bozza di convenzione tra Comuni per la gestione in forma associata del canile e contrasto al randagismo; le azioni antismog prossimo autunno.

Anche il servizio di raccolta rifiuti ha da oggi la sua 'Carta dei Serviži' illustrata pomeriggio dall'assessore all'Ambiente Alessia Manfredini nel corso seduta della della Commissione consiliare Ambiente. presieduta da Francesca Pontiggia.

Lo scopo di tale documento, messo a punto dal gestore Linea Gestioni, è garantire



ai cittadini, si legge in un comunicato del Comune, «un servizio qualitativamente adequato ai loro bisogni, che tuteli il loro interesse e che sia effettuato in modo imparziale ed efficiente.

La Carta dei Servizi, come ha sottolineato l'assessore, non è solo finalizzata a qualificare il livello dei servizi offerto rispetto al committente, ma soprattutto dei singoli utilizzatori, garantendo il controllo delle attività svolte e il colloquio continuo con l'utenza.

Qualità del servizio, tutela del cittadino quale fruitore dello stesso e garanzia del rispetto della qualità e dell'ambiente sono i principi che caratterizzano la Carta».

La Carta dei Servizi consente infatti ai cittadini di conoscere i dettagli dei servizi di gestione dei rifiuti urbani disciplinati nel contratto con il Comune affidatario, in particolare le attività di pulizia nel territorio e la gestione dei rifiuti, cioè la raccolta, il trasporto, il recupero e lo smaltimento.

Altro aspetto significativo riguarda i criteri di prestazione e gli standard generali e specifici di qualità dei servizi, con particolare attenzione ai tempi e alle modalità delle risposte da dare agli utenti.

# cremonaoggi.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/cremonaoggi.it

Estrazione: 05/04/2016 19:00:47

**Categoria**: Attualità regionale **File**: piwi-9-12-270978-20160405-998176623.pdf

Audience :

http://www.cremonaoggi.it/2016/04/05/canile-cremona-capofila-venti-comuni-azioni-antismog-nuova-mozione/

OK A CONVENZIONE CON GLI ALTRI COMUNI PER IL CANILE – Inoltre la Commissione consiliare ha dato il via libera allo schema di convenzione per la gestione in forma associata del servizio di custodia e cura dei cani vaganti e randagi.

Ora il testo passa al Consiglio comunale per l'approvazione.

Lo schema di convenzione dovrà essere approvato anche dai Consigli dei Comuni che hanno formalmente manifestato l'intenzione di continuare ad avvalersi del Comune di Cremona per l'organizzazione e la gestione delle procedure di gara per l'affidamento del servizio e la gestione delle attività connesse e finalizzate al contenimento del fenomeno del randagismo.

Infatti più di 20 Comuni parteciperanno alla prima gara d'Area Vasta per la gestione di un servizio che spetta ai sindaci.

Si tratta di un percorso avviato in sinergia con l'ASL (ora ATS), con il Garante del benessere degli animali, Emilio Olzi, che in questi anni, mettendo a disposizione la sua competenza e professionalità, come ha ricordato l'assessore Alessia Manfredini, è stata una figura preziosa per il Comune di Cremona.

Attualmente sono 74 i cani presenti nella struttura di via Casello.

MOZIONE ANTISMOG: DAL PROSSIMO INVERNO PIU' CONTROLLI E INFORMAZIONE SUI CAMINI A LEGNA – Parere favorevole infine dei commissari alla mozione presentata a suo tempo dai consiglieri Filippo Bonali e Stefania Telli riguardante l'incremento di azioni di contrasto all'inquinamento atmosferico.

I proponenti hanno emendato il testo originario così che la mozione, esaminata e quindi approvata a larga maggioranza passerà al Consiglio comunale, è il seguente: Ricordata l'emergenza legata all'inquinamento atmosferico avvenuta nel mese di dicembre 2015, e l'avvio in Regione Lombardia di una serie di tavoli aria che hanno visto la partecipazione di Anci Lombardia, e numerosi Comuni, in cui si è deciso di adattare una serie di interventi sia emergenziali sia strutturali.

Considerato il lavoro svolto dal Comune di Cremona nei mesi scorsi, in cui si è lavorato per approvare un protocollo di intesa tra i Comuni limitrofi (Bonemerse, Castelverde, Gadesco Pieve Delmona, Gerre de' Caprioli, Malagnino, Persico Dosimo, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Castelverde Piacentino per definire una interventi condivisi e coordinati a tutela della qualità dell'aria.

Nel Protocollo sottoscritto in data 5 febbraio da 10 Comuni sono previste misure aggiuntive rispetto a quelle stabilite dal Piano regionale di risanamento dell'aria in vigore fino 15 aprile.

In particolare, in caso di superamento della soglia giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo di PM10 per la durata di 10 giorni consecutivi, estensione del fermo della circolazione anche al sabato e giorni festivi, sempre dalle ore 7.30 alle 19.30 includendo i veicoli privati euro 3 diesel, non dotati di sistemi di riduzione della massa di particolato allo scarico.

Tra le altre misure, la limitazione del riscaldamento sia negli edifici pubblici che privati, nonché l'invito agli esercizi commerciali a non fare uso di dispositivi che, per favorire l'ingresso del pubblico, consentono di mantenere aperti gli accessi verso i locali.

Il Protocollo prevede anche una serie di misure strutturali sulle quali investire tra le quali l'implementazione delle campagne di controllo delle caldaie, l'organizzazione di future campagne di

# cremonaoggi.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/cremonaoggi.it

Estrazione: 05/04/2016 19:00:47

Categoria: Attualità regionale File: piwi-9-12-270978-20160405-998176623.pdf

Audience :

http://www.cremonaoggi.it/2016/04/05/canile-cremona-capofila-venti-comuni-azioni-antismog-nuova-mozione/

controllo dedicate agli impianti a biomassa legnosa, l'applicazione di sistemi per migliorare l'efficienza energetica degli edifici pubblici e privati, l'adozione di programmi di mobilità sostenibile, l'attuazione di azioni mirate all'efficienza ed alla sostenibilità ambientale del trasporto pubblico locale e l'attuazione di idonee politiche in materia di parcheggio dei veicoli, volte a promuovere l'uso del mezzo pubblico e l'attivazione su Cremona del progetto "Ecopatente", in collaborazione con le autoscuole.

Ricordato anche il coordinamento sul tema avviato tra il Comune di Cremona con i Comuni di Mantova, Bergamo, Brescia Preso atto di tutto ciò il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta: 1) a predisporre in vista della prossima stagione invernale una campagna di informazione per mettere a conoscenza i cittadini del divieto di accendere i vecchi caminetti aperti a legna, o altre tipologie se non sono certificate con rendimento maggiore del 63%.

Dal 15 ottobre al 15 aprile vige il divieto, definito dalla d.G.R.

7635 dell'11/07/2008, di utilizzo di apparecchi obsoleti (camini e stufe con rendimento <63%) alimentati a biomassa legnosa nelle zone A1 (Cremona e Comuni confinanti vi sono compresi).

2)	а	chiedere	urgentemente	ai	consiglieri	regionali	eletti	nel	nostro	territorio	che	la	Regione
att	rav	erso il Co	nsiglio regional	i, s	i doti di nor	me di attı	uazione	e del	la legge	citata al	punto	o pr	recedente
ch	e a	ıltrimenti re	esterà inapplica	ta.								-	

## welfareitalia.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/welfareitalia.it

Estrazione: 05/04/2016 18:18:38

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-52678-20160405-998080549.pdf

Audience :

http://www.welfarenetwork.it/cremona-commissione-ambiente-ecco-la-carta-dei-servizi-di-gestione-dei-rifiuti-20160405/

## Cremona, Commissione Ambiente: ecco la Carta dei Servizi di gestione dei rifiuti

#### Martedì Aprile

Via libera alla convenzione in forma asociata del canile e alla mozione antismog

Allegata al Piano Economico Finanziario 2016 (PEF) riguardante il servizio di gestione dei rifiuti nell'ottica urbani, della trasparenza, per la prima volta c'è anche la Carta dei strumento Servizi, fornirà all'Amministrazione e soprattutto al cittadino gli elementi per la valutazione dei servizi erogati.

Questo strumento operativo stato illustrato dall'assessore Alessia Manfredini nel corso della seduta della Commissione consiliare Ambiente, presieduta dalla consigliera

Francesca Pontiggia, riunitasi nel pomeriggio.

Fondazione "E. Germani" SGFTWORLD. Velfare Cremona Welfare Lombardia Welfare Europa G. Corada C. Fontana vota i WELFARE sondaggi petizioni CREMONA di di NETWORK welfare velfare

Lo scopo di tale documento, messo a punto dal gestore, è garantire a tutti i cittadini un servizio qualitativamente adequato ai loro bisogni, che tuteli il loro interesse e che sia effettuato in modo imparziale ed efficiente.

La Carta dei Servizi, come ha sottolineato l'assessore, non è solo finalizzata a qualificare il livello dei servizi offerto rispetto al committente, ma soprattutto dei singoli utilizzatori, garantendo il controllo delle attività svolte e il colloquio continuo con l'utenza.

Qualità del servizio, tutela del cittadino quale fruitore dello stesso e garanzia del rispetto della qualità e dell'ambiente sono i principi che caratterizzano la Carta.

La Carta dei Servizi consente infatti ai cittadini di conoscere i dettagli dei servizi di gestione dei rifiuti urbani disciplinati nel contratto con il Comune affidatario, in particolare le attività di pulizia nel territorio e la gestione dei rifiuti, cioè la raccolta, il trasporto, il recupero e lo smaltimento.

## welfareitalia.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/welfareitalia.it

Estrazione: 05/04/2016 18:18:38

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-52678-20160405-998080549.pdf

Audience:

http://www.welfarenetwork.it/cremona-commissione-ambiente-ecco-la-carta-dei-servizi-di-gestione-dei-rifiuti-20160405/

Altro aspetto significativo riguarda i criteri di prestazione e gli standard generali e specifici di qualità dei servizi, con particolare attenzione ai tempi e alle modalità delle risposte da dare agli utenti.

Inoltre la Commissione consiliare ha dato il via libera allo schema di convenzione per la gestione in forma associata del servizio di custodia e cura dei cani vaganti e randagi.

Ora il testo passa al Consiglio comunale per l'approvazione.

Lo schema di convenzione dovrà essere approvato anche dai Consigli dei Comuni che hanno formalmente manifestato l'intenzione di continuare ad avvalersi del Comune di Cremona per l'organizzazione e la gestione delle procedure di gara per l'affidamento del servizio e la gestione delle attività connesse e finalizzate al contenimento del fenomeno del randagismo.

Infatti più di 20 Comuni parteciperanno alla prima gara d'Area Vasta per la gestione di un servizio che spetta ai sindaci.

Si tratta di un percorso avviato in sinergia con l'ASL (ora ATS), con il Garante del benessere degli animali, Emilio Olzi, che in questi anni, mettendo a disposizione la sua competenza e professionalità, come ha ricordato l'assessore Alessia Manfredini, è stata una figura preziosa per il Comune di Cremona.

Attualmente sono 74 i cani presenti nella struttura di via Casello.

Parere favorevole infine dei commissari alla mozione presentata a suo tempo dai consiglieri Filippo Bonali e Stefania Telli riguardante l'incremento di azioni di contrasto all'inquinamento atmosferico.

Ricordata l'emergenza legata all'inquinamento atmosferico avvenuta nel mese di dicembre 2015, e l'avvio in Regione Lombardia di una serie di tavoli aria che hanno visto la partecipazione di Anci Lombardia, e numerosi Comuni, in cui si è deciso di adattare una serie di interventi sia emergenziali sia strutturali.

Considerato il lavoro svolto dal Comune di Cremona nei mesi scorsi, in cui si è lavorato per approvare un protocollo di intesa tra i Comuni limitrofi (Bonemerse, Castelverde, Gadesco Piève Delmona, Gerre de' Caprioli, Malagnino, Persico Dosimo, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Castelverde Piacentino per definire una interventi condivisi e coordinati a tutela della qualità dell'aria.

Nel Protocollo sottoscritto in data 5 febbraio da 10 Comuni sono previste misure aggiuntive rispetto a quelle stabilite dal Piano regionale di risanamento dell'aria in vigore fino 15 aprile.

In particolare, in caso di superamento della soglia giornaliera di 50 microgrammi per metro cubo di PM10 per la durata di 10 giorni consecutivi, estensione del fermo della circolazione anche al sabato e giorni festivi, sempre dalle ore 7.30 alle 19.30 includendo i veicoli privati euro 3 diesel, non dotati di sistemi di riduzione della massa di particolato allo scarico.

Tra le altre misure, la limitazione del riscaldamento sia negli edifici pubblici che privati, nonché l'invito agli esercizi commerciali a non fare uso di dispositivi che, per favorire l'ingresso del pubblico, consentono di mantenere aperti gli accessi verso i locali.

Il Protocollo prevede anche una serie di misure strutturali sulle quali investire tra le quali l'implementazione delle campagne di controllo delle caldaie, l'organizzazione di future campagne di controllo dedicate agli impianti a biomassa legnosa, l'applicazione di sistemi per migliorare

#### Articolo pubblicato sul sito welfareitalia.it

## welfareitalia.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/welfareitalia.it

Estrazione: 05/04/2016 18:18:38

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-52678-20160405-998080549.pdf

Audience:

http://www.welfarenetwork.it/cremona-commissione-ambiente-ecco-la-carta-dei-servizi-di-gestione-dei-rifiuti-20160405/

l'efficienza energetica degli edifici pubblici e privati, l'adozione di programmi di mobilità sostenibile, l'attuazione di azioni mirate all'efficienza ed alla sostenibilità ambientale del trasporto pubblico locale e l'attuazione di idonee politiche in materia di parcheggio dei veicoli, volte a promuovere l'uso del mezzo pubblico e l'attivazione su Cremona del progetto Ecopatente, in collaborazione con le autoscuole.

Ricordato anche il coordinamento sul tema avviato tra il Comune di Cremona con i Comuni di Mantova, Bergamo, Brescia.

Preso atto di tutto ciò il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a predisporre in vista della prossima stagione invernale una campagna di informazione per mettere a conoscenza i cittadini del divieto di accendere i vecchi caminetti aperti a legna, o altre tipologie se non sono certificate con rendimento maggiore del 63%, e a chiedere urgentemente ai consiglieri regionali eletti nel nostro territorio che la Regione, attraverso il Consiglio Regionale, si doti di norme di attuazione della legge citata al punto precedente che altrimenti resterà inapplicata.

## rivistamotor.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/rivistamotor.it

Estrazione: 31/03/2016 12:32:22

Categoria: Auto-Moto File: piwi-9-12-246566-20160331-981676244.pdf

Audience :

http://www.rivistamotor.it/limpegno-di-ford-per-insegnare-ai-giovani-la-guida-responsabile/

## L'impegno di Ford per insegnare ai giovani la guida responsabile

#### Daniela Cudoni

Ford ha annunciato che investirà, in Europa, 2,9 milioni di euro per portare anche quest'anno il programma di corsi gratuiti responsabile guida Driving Skills For Life.

L'edizione 2016 – la quarta sarà estesa a 13 paesi europei e debutterà Finlandia Polonia e tornando inoltre in Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia.

In Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha toccato 5 città (Roma, Milano, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani

61<sup>^</sup> edizione - 14-15 MAGGIO 2016 Breaking News VIDEO Renault Kadjar Bose Energy dCI 130 CV 4×4 Rome / Eventi / L'appegno diFord per insegnare aigipvanila quita responsable L'impegno di Ford per insegnare ai giovani la guida responsabile

nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla quida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di gestione dell'auto in caso di emergenza.

L'edizione italiana del 2016 è stata presentata da Marco Alù (nella foto), Direttore Pubbliche Relazioni Ford Italia, alla Sala Stampa della Camera dei Deputati in occasione della conferenza di lancio della 7a edizione del progetto di utilità sociale Ecopatente, www.ecopatente.it.

In Italia, contemporaneamente alle lezioni, ci sarà anche una sessione per approfondire le tematiche della mobilità green, per affiancare i messaggi della coscienza ambientale e della ecosostenibilità.

Gli istruttori di guida Ford insegneranno ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile, per imparare a riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, controllare il veicolo in situazioni d'emergenza, evitare le distrazioni, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la velocità.

Le sessioni prevedono anche l'utilizzo di speciali tute, sviluppate da Ford in collaborazione con

### Articolo pubblicato sul sito rivistamotor.it

## rivistamotor.it

Più : www.alexa.com/siteinfo/rivistamotor.it

Estrazione: 31/03/2016 12:32:22 Categoria: Auto-Moto File: piwi-9-12-246566-20160331-981676244.pdf Audience:

http://www.rivistamotor.it/limpegno-di-ford-per-insegnare-ai-giovani-la-guida-responsabile/

centri di ricerca specializzati che simulano lo stato di ebbrezza e quello di alterazione

stupefacenti.
Grazie alla "Drink Driving Suit" e alla "Drug Driving Suit", i ragazzi possono sperimentare, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.
I dettagli di date e location dell'edizione DSFL 2016 saranno annunciati nelle prossime settimane e pubblicati sul sito www.drivingskillsforlife.it , dove è disponibile, inoltre, una serie di pillole video in cui gli istruttori dell'Ovale Blu descrivono alcune delle tecniche di guida responsabile del programma di training.
(Daniela Cudoni)

## autologia.net

Estrazione: 28/03/2016 13:17:08

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-372712-20160328-969653325.pdf

Audience:

http://autologia.net/salviamo-lambiente-soprattutto-la-vita-dei-giovani/

# Salviamo l'ambiente e soprattutto la vita dei giovani

#### Massimo Signoretti

Molti anni fa se, mentre eri alla guida della tua auto, davanti ad un dislivello anche breve, passavi dalle marce alla guida in folle, venivi considerato un pilota attento al consumo e quindi al risparmio.

Non si parlava allora di inquinamento, di gas scarico, di CO2.

Ма già allora, senza saperlo, guidavi in modo "ecosostenibile".

Da ormai 7 anni, in Italia, è progetto corso il EcoPatente che vuole sensibilizzare i nuovi automobilisti in attesa di conseguire la patente B, ai temi della sicurezza, del HOME + CATEGORIE + CHI SIAMO + FEEDS + MARCHE + **ECOPATENT** Salviamo l'ambiente e soprattutto la vita dei giovani Molti anni fa se, mentre eri alla quida della tua auto, davanti ad un dislivello anche breve, passavi dalle marce alla derato un pilota attento al consumo e quindi al risparmio. Non si parlava allora di inquinamento, di gas di scarico

risparmio energetico e dell'ecosostenibilità ambientale.

E questa sensibilizzazione giustamente inizia già nell'età scolastica, nelle aule delle scuole.

Del progetto naturalmente fanno parte attiva le autoscuole e i consulenti automobilistici.

Sono oltre 68 mila i ragazzi che hanno partecipato ai corsi che hanno anche dato loro la possibilità di ottenere dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico e partecipare ad un concorso a premi.

Fin qui sembra tutto condivisibile, compresa la richiesta avanzata dalle autoscuole di inserire nell'esame per la patente, gli argomenti della guida sostenibile, di una guida eco.

Ma cosa significa in pratica una guida eco? Torniamo (lo abbiamo sentito dire dal rappresentante della Motorizzazione) all'uso del cambio in folle, o usare le marce senza far "urlare" il motore, non parcheggiare sui marciapiedi, non sgommare ai semafori e tutto quello che un corretto automobilista deve già sapere.

## autologia.net

Più: www.alexa.com/siteinfo/autologia.net

Estrazione: 28/03/2016 13:17:08

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-372712-20160328-969653325.pdf

Audience:

#### http://autologia.net/salviamo-lambiente-soprattutto-la-vita-dei-giovani/

Il vero tema di questa campagna di sensibilizzazione deve essere la sicurezza nei confronti di se stessi e degli altri.

E dobbiamo dare atto alla Ford, che partecipa in qualche modo al programma Eco Patente, di avere messo in atto un programma di corsi gratuiti per i giovani nella fascia di età 18/25 anni per una guida "responsabile".

Vengono insegnate ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile per imparare a conoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, evitare le distrazioni, tenere sotto controllo la velocità.

C'è anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità "green".

Ma la vera novità nel campo della sicurezza è far sperimentare ai giovani quali possono essere le conseguenze dell'uso di alcool e di stupefacenti.

Indossando delle speciali tute sviluppate da Ford, i ragazzi possono conoscere, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di quida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

Evitare di bere una birra di troppo significa salvare la propria e l'altrui vita.

#### Articolo pubblicato sul sito chinicsnews.it

### chinicsnews.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/chinicsnews.it

Estrazione: 16/03/2016 21:34:44

Categoria: Attualità File: piwi-9-12-304198-20160316-935777999.pdf

Audience:

http://www.chinicsnews.it/notizie-di-attualita/1615-ecosostenibia-risparmio-energetico-sicurezza-obiettivi-di-ecopatente.html

## Ecosostenibià, risparmio energetico, sicurezza: obiettivi di **Ecopatente**

#### Cse Italia

Dettagli Creato Mercoledì, 16 Marzo 2016 19:01 Scritto da Marco Chinicò Visite: 11

Anno 2003.

Entra in vigore la patente a punti.

Disegno di legge voluto e messo in piedi dall'allora Governo Berlusconi , diventato legge ordinaria dello Stato e che, nel giro di 10 anni, ha notevolmente ridotto l'indice di mortalità sulle nostre strade.

C'è ancora molto da lavorare sul fronte "stragi del sabato sera"; la mortalità resta alta nel nostro paese.

Gli altri paesi UE vivono una condizione decisamente migliore rispetto alla nostra; 30% di vittime in meno.

Di recente una grande vittoria conquistata dai familiari delle vittime della strada: l'introduzione, sia nel nostro codice della strada che nel codice penale, dell'omicidio stradale.

Automobile, dopo anni di attesa, riconosciuta come arma che può uccidere , imprudenza e incoscienza umana diventano, per il legislatore, volontarietà di creare danno e pericolo all'incolumità psico-fisica altrui.

Non solo sicurezza, primo valore da segnare rigorosamente su ogni pagina della nostra agenda quotidiana; una quida ecosostenibile, volta al rispetto ambientale, alla continua riduzione di CO2 e ad un miglior risparmio energetico, sono altri due non meno importanti valori da non trascurare.

Tutti questi obiettivi, rientrano nel programma educativo di Ecopatente.

Nata nel 2009 da un'idea della Dr.

ssa Francesca Sorvillo, portavoce di CSE Italia S.

r.

Ι.

L'edizione 2016 è stata presentata ieri mattina nella Sala Stampa della Camera dei Deputati di Roma.

68.000 studenti delle scuole superiori, vicini ai 18 anni, circa 2.

Copyright chinicsnews.it -

### chinicsnews.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/chinicsnews.it

Estrazione: 16/03/2016 21:34:44

Categoria: Attualità File: piwi-9-12-304198-20160316-935777999.pdf

Audience:

http://www.chinicsnews.it/notizie-di-attualita/1615-ecosostenibia-risparmio-energetico-sicurezza-obiettivi-di-ecopatente.html

000 istruttori di scuola guida appartenenti a Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica).

Corsi specifici e approfonditi di guida ecosostenibile saranno tenuti sia dagli stessi istruttori delle autoscuole che dagli insegnanti e si affiancano al corso classico di scuola guida per avere la patente

Prezioso il contributo tecnologico di Lenovo, patrocinio e sostegno avuto da Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare , Presidenza della Camera dei deputati, Senato della Repubblica, Regione Lombardia e Bologna Fiere Motorshow.

L'On.

Paolo Gandolfi , Commissione Trasporti , parla dell'importanza della "mission" di Ecopatente affermando: "Considero fondamentale e nel quale credo fortemente, tanto da volere che continui ad ampliarsi.

Perché azioni come questa hanno anche un impatto forte sulle istituzioni, purtroppo spesso troppo lente nel seguire le aspettative che provengono dalla società.

Se consideriamo che il 95% degli incidenti sono oggi caratterizzati da comportamenti soggettivi, che possono dunque essere migliorati con un'adequata formazione; Ecopatente è uno strumento formidabile per ottenere una mobilità ecosostenibile e più sicura per tutti".

Paolo Colangelo, Presidente Autoscuole Confarca: "un progetto che si arricchisce di maggiori novità sempre più importanti per i giovani, sia nello stile di guida che nella tecnologia dei veicoli.

Grazie ad Ecopatente oggi possiamo insegnare con una metodologia più evoluta in termini di sicurezza stradale e di guida ecocompatibile, meno rischiosa e più preventiva rispetto ai possibili incidenti che sono sempre in agguato".

Cesare Galbiati, Segreteria nazionale Unasca: " Ecopatente è ormai da ben sette anni perché crediamo che gli argomenti della guida sostenibile, a basso impatto ambientale, siano talmente importanti oggi da dover diventare materia del programma d'esame e il progetto ha, inoltre, il vantaggio di far arrivare questi messaggi direttamente al target principale dell'educazione stradale, che è quello dei giovani".

Francesco Foresta, Direzione generale della Motorizzazione Civile: " Ecopatente è un progetto che riesce a coniugare perfettamente l'ecoguida con la guida preventiva, ossia uno stile di guida più omogeneo e rispettoso degli altri utenti", l'assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo della Regione Lombardia, Claudia Maria Terzi, mettendo in evidenza che "secondo gli ultimi dati del Politecnico di Milano avere questo stile di guida inquina 50 volte di meno rispetto ad una guida aggressiva", ha dichiarato che "per il secondo anno consecutivo, la Regione Lombardia ha deciso di sostenere Ecopatente con grande convinzione perché questo progetto coinvolge direttamente i ragazzi a guidare in modo intelligente".

Antonio Bruzzone, direttore generale di Bologna Fiere che, quest'anno, riabbraccia, proprio in occasione del suo 40' anniversario, lo stuzzicante Motor Show felsineo: "iniziative come questa trovano massimo sostegno da parte nostra, tanto che contribuiremo a promuovere Ecopatente durante il Motor Show di dicembre 2016".

#### Articolo pubblicato sul sito chinicsnews.it

## chinicsnews.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/chinicsnews.it

Estrazione: 16/03/2016 21:34:44

Categoria: Attualità File: piwi-9-12-304198-20160316-935777999.pdf

Audience:

http://www.chinicsnews.it/notizie-di-attualita/1615-ecosostenibia-risparmio-energetico-sicurezza-obiettivi-di-ecopatente.html

Ford Italia, Shell e UnipolSai Assicurazion i i tre partner di ECOPATENTE, con piena soddisfazione espressa dal direttore delle relazioni esterne Ford Italia , Dr.

Marco Alù Saffi, che plaude l'importante evento definendolo un progetto di grosso valore sociale e garantendo l'impegno di Ford, primo sostenitore della guida responsabile con la nota iniziativa da essa lanciata, " Driving skills for life ".

Ecopatente; "guidare sicuri, consumando poco, inquinando zero".

Nella seconda foto in basso a sinistra, Francesca Sorvillo, portavoce CSE Italia S.r.l e ideatrice di **Ecopatente** 

## megamodo.com

Più: www.alexa.com/siteinfo/megamodo.com

Estrazione: 16/03/2016 10:58:45

Categoria : Lifestyle File : piwi-9-12-100034-20160316-933984624.pdf

Audience:

http://www.megamodo.com/2016202884-ford-lancia-in-europa-driving-skills-for-life/

# Ford lancia in Europa 'Driving Skills for Life'

Ford ha annunciato un investimento in Europa di 2.9 milioni di euro per portare anche nel 2016, per il quarto anno consecutivo, il programma di corsi gratuiti di guida responsabile 'Driving Skills For Life'.

L'edizione 2016 di 'Driving Skills For Life' sarà estesa a 13 paesi europei e debutterà in Finlandia e Polonia tornando inoltre in Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia.

In Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha toccato 5 città (Roma, Milano, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di gestione dell'auto in caso di emergenza.

Per l'edizione Italiana 2016 del DSFL, presentata oggi alla Sala Stampa della Camera dei Deputati in occasione della conferenza di lancio della 7a edizione del progetto di utilità sociale Ecopatente, www.ecopatente.it, Ford tornerà a Roma nel mese di maggio e a Milano ad ottobre, e per la prima volta toccherà le isole sbarcando a Palermo, sempre nel mese di ottobre.

"Troppi ragazzi sono coinvolti in incidenti che sono spesso causati dall'inesperienza e dalle difficoltà che incontrano nel gestire situazioni d'emergenza", ha dichiarato Jim Graham, responsabile del programma Ford DSFL.

"Con questo ulteriore investimento di 2,9 milioni di euro metteremo a disposizione di altri 7.000 ragazzi europei le conoscenze e gli strumenti necessari per prevenire i rischi e affrontare gli eventuali imprevisti alla quida, mettendoli nelle condizioni di proteggere la propria e l'altrui vita".

Nel corso del training, gli istruttori di quida Ford insegnano ai ragazzi la teoria e le tecniche di quida responsabile, per imparare a riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, controllare il veicolo in situazioni d'emergenza, evitare le distrazioni, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la velocità.

L'edizione italiana 2016 includerà anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità 'green', per affiancare al messaggio della responsabilità quelli della coscienza ambientale e della ecosostenibilità.

Le nuove generazioni potranno così contribuire a rendere le strade più sicure, adottando comportamenti virtuosi, e ad accompagnare le città nel percorso che un domani le trasformerà in smart cities sempre più efficienti e integrate sul fronte della mobilità.

Le sessioni prevedono anche l'utilizzo di speciali tute, sviluppate da Ford in collaborazione con centri di ricerca specializzati, che simulano lo stato di ebbrezza e quello di alterazione da

## megamodo.com

Estrazione: 16/03/2016 10:58:45

Categoria : Lifestyle File : piwi-9-12-100034-20160316-933984624.pdf

Audience:

http://www.megamodo.com/2016202884-ford-lancia-in-europa-driving-skills-for-life/

stupefacenti.

Grazie alla 'Drink Driving Suit' e alla 'Drug Driving Suit', i ragazzi possono sperimentare, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

"I giovani guidatori hanno generalmente tanto da imparare in termini di responsabilità alla guida e valutazione dei rischi", ha aggiunto Graham.

"Con Driving Skills For Life offriamo loro una modalità divertente e istruttiva per completare il loro processo di formazione e diventare sia automobilisti più responsabili che ambasciatori della sicurezza".

I dettagli di date e location dell'edizione DSFL 2016 saranno annunciati nelle prossime settimane e pubblicati sul sito www.drivingskillsforlife.it, dove è disponibile, inoltre, una serie di pillole video in cui gli istruttori dell'Ovale Blu descrivono alcune delle tecniche di guida responsabile del programma di training.

today.it



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro - La notizia

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto 'Ecopatente', che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale. Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi. L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

## automoto.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/automoto.it

Estrazione: 16/03/2016 12:57:32

Categoria : Auto-Moto File : piwi-9-12-168103-20160316-934408565.pdf

Audience :

http://www.automoto.it/news/guidare-in-sicurezza-ci-facciamo-un-corso.html

## Guidare in sicurezza: ci facciamo un corso?

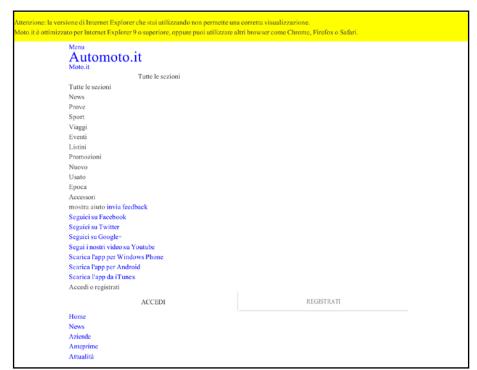
#### Alfonso Rago

Due o quattro ruote, ce n'è per tutti: parliamo dei corsi in cui si apprendono le tecniche per una guida virtuosa, sicura ed attenta all'ambiente.

Con vantaggi davvero per tutti

C'è chi scruta il cielo, chi osserva il volo degli uccelli, chi si affida all'esame delle nuvole; a noi, abitanti di città, serve molto meno per capire che primavera sta arrivando.

Basta tenere il conto dei corsi di guida sicura che sbocciano come fiori su un prato: uno è solo un indizio, diventano premessa, se si arriva a tre vuol dire che ci siamo.



Ed infatti sono proprio tre (ma non escludiamo che altri mentre scriviamo inizino a loro volta) i progetti dedicati alla sicurezza stradale ed ai comportamenti virtuosi alla quida.

Soprattutto ora che l'omicidio stradale è diventato legge , appare un obbligo assoluto (ammesso che prima fosse solo morale) assumere comportamenti virtuosi al volante, che si traducono anche in risparmi di emissioni e carburante .

Insomma, una guida responsabile fa bene anche all'ambiente ed al portafogli.

Settima edizione del progetto Ecopatente ( www.ecopatente.it ), gratuito e rivolto a quanti vogliono conseguire la patente B, o superiore, coinvolgendo autoscuole e scuole secondarie di secondo grado.

Svolti in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) ed Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), i

## automoto.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/automoto.it

Estrazione: 16/03/2016 12:57:32

Categoria: Auto-Moto File: piwi-9-12-168103-20160316-934408565.pdf

Audience:

#### http://www.automoto.it/news/guidare-in-sicurezza-ci-facciamo-un-corso.html

corsi Ecopatente sono condotti dagli istruttori delle autoscuole e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un kit con schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica).

Possono aderire al progetto Ecopatente anche gli automobilisti over 25 anni che già possiedono una patente, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico.

Ideato nel 2009 da CSE Italia, il progetto Ecopatente nel 2016 ha il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow ed è supportato da Ford Italia, Shell e UnipolSai, oltre al contributo tecnologico di Lenovo, Tecnologia, divertimento, formazione e informazione: questi gli ingredienti di Ania Campus 2016, iniziativa dedicata alla sicurezza stradale sulle due ruote realizzata dalla Fondazione Ania in collaborazione con Polizia di Stato e Federazione Motociclistica Italiana, promossa dal Dipartimento delle Politiche Giovanili.

Il tour, iniziato a Roma l'11 marzo, in oltre un mese e mezzo toccherà sedici città in quattrodici regioni, coinvolgendo oltre 1.500 studenti delle scuole superiori.

Lo scopo è insegnare a rispettare le regole della strada e le tecniche di quida sicura sulle due ruote.

In ogni città sarà allestito un Campus, con un'area dedicata alla teoria e un circuito per le prove pratiche di guida sicura .

Dopo aver svolto la parte teorica con l'aiuto di formatori di educazione stradale della FMI, i ragazzi affronteranno secondo le regole apprese il circuito predisposto, sotto la supervisione di istruttori e piloti professionisti.

La teoria tratterà anche i temi dell'abbigliamento e degli accessori con particolare attenzione al casco : anzi, per ribadire l'importanza di utilizzare solo i caschi a norma, la Fondazione Ania ha lanciato un'iniziativa per "rottamare" vecchi caschi non omologati: presentandosi durante la manifestazione con un casco non a norma, si avrà in cambio un nuovo casco da personalizzare secondo la propria creatività.

Lo scopo di Ania Campus è di intervenire a supporto di chi sceglie la libertà delle due ruote dovendo affrontare i rischi di un mezzo che li rende vulnerabili.

Nel 2014, lo ricordiamo, sulle strade italiane hanno perso la vita 816 persone e oltre 55.000 sono rimaste ferite, a seguito di un incidente stradale su un mezzo di questo tipo.

lettera43.it



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro - La notizia

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto 'Ecopatente', che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale. Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi. L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

it.notizie.yahoo.com



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

## Guidare in sicurezza: ci facciamo un corso?



Guidare in sicurezza: ci facciamo un corso?

C'è chi scruta il cielo, chi osserva il volo degli uccelli, chi si affida all'esame delle nuvole; a noi, abitanti di città, serve molto meno per capire che primavera sta arrivando.

Basta tenere il conto dei **corsi di guida sicura** che sbocciano come fiori su un prato: uno è solo un indizio, due diventano una premessa, se si arriva a tre vuol dire che ci siamo.

Ed infatti sono proprio tre (ma non escludiamo che altri mentre scriviamo inizino a loro volta) i progetti dedicati alla sicurezza stradale ed ai comportamenti virtuosi alla guida.

Soprattutto ora che l'omicidio stradale è diventato legge, appare un obbligo assoluto (ammesso che prima fosse solo morale) assumere comportamenti virtuosi al volante, che si traducono anche in **risparmi di emissioni e** carburante. Insomma, una guida responsabile fa bene anche all'ambiente ed al portafogli.

Ecopatente: guidare sicuri ed in maniera ecosostenibile

Settima edizione del **progetto Ecopatente** (www.ecopatente.it), gratuito e rivolto a quanti vogliono conseguire la patente B, o superiore, coinvolgendo autoscuole e scuole secondarie di secondo grado. Svolti in collaborazione con **Confarca** (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) ed **Unasca** (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), i corsi Ecopatente sono condotti dagli istruttori delle autoscuole e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un kit con schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica).

Possono aderire al progetto Ecopatente **anche gli automobilisti over 25 anni che già possiedono una patente**, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico.

Ideato nel 2009 da CSE Italia, il progetto Ecopatente nel 2016 ha il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow ed è supportato da Ford Italia, Shell e UnipolSai, oltre al contributo tecnologico di Lenovo,

#### Ania Campus, in tour per la sicurezza su due ruote

Tecnologia, divertimento, formazione e informazione: questi gli ingredienti di **Ania Campus 2016**, iniziativa dedicata alla sicurezza stradale sulle due ruote realizzata dalla **Fondazione Ania** in collaborazione con Polizia di Stato e Federazione Motociclistica Italiana, promossa dal Dipartimento delle Politiche Giovanili. Il tour, iniziato a Roma l'11 marzo, in oltre un mese e mezzo **toccherà sedici città in quattrodici regioni**, coinvolgendo oltre 1.500 studenti delle scuole superiori. Lo scopo è insegnare a rispettare le regole della strada e le tecniche di guida sicura sulle due ruote.

In ogni città sarà allestito un Campus, con un'area dedicata alla teoria e un circuito per le **prove pratiche di guida sicura**. Dopo aver svolto la parte teorica con l'aiuto di formatori di educazione stradale della FMI, i ragazzi affronteranno secondo le regole apprese il circuito predisposto, sotto la supervisione di istruttori e piloti professionisti. La teoria tratterà anche i temi dell'abbigliamento e degli accessori con **particolare attenzione al casco**: anzi, per ribadire l'importanza di utilizzare solo i caschi a norma, la Fondazione Ania ha lanciato un'iniziativa per "rottamare" vecchi caschi non omologati: presentandosi durante la manifestazione con un casco non a norma, si avrà in cambio un nuovo casco da personalizzare secondo la propria creatività.

Lo scopo di Ania Campus è di intervenire a supporto di chi sceglie la libertà delle due ruote dovendo affrontare i rischi di un mezzo che li rende vulnerabili. Nel 2014, lo ricordiamo, sulle strade italiane hanno perso la vita 816 persone e oltre 55.000 sono rimaste ferite, a seguito di un incidente stradale su un mezzo di questo tipo.

#### Ford Driving Skills For Life

Per il quarto anno consecutivo, Ford propone in Europa il programma di **corsi gratuiti di guida responsabile** "**Driving Skills For Life**", con un investimento di 2,9 milioni di euro. L'edizione 2016, è estesa a **tredici paesi**: debuttano Finlandia e Polonia, si confermano Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia.

Qui da noi, in Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha coinvolto finora circa 1.500 giovani nella fascia 18-25 anni, che hanno potuto acquisire maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di gestione dell'auto in caso di emergenza.

Quest'anno Ford tornerà a Roma a maggio e a Milano ad ottobre, e per la prima volta toccherà le isole sbarcando a Palermo, sempre ad ottobre. L'edizione italiana includerà anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità 'green', per affiancare al messaggio della responsabilità quelli della coscienza ambientale e della ecosostenibilità. Le sessioni prevedono anche l'uso di speciali tute, sviluppate da Ford in collaborazione con centri di ricerca specializzati, che simulano lo stato di ebbrezza e di alterazione da stupefacenti.

Con la "Drink Driving Suit" e la "Drug Driving Suit" i ragazzi possono sperimentare, da sobri e in ambienti

controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo. I dettagli dell'edizione DSFL 2016 saranno riportati sul sito www.drivingskillsforlife.it

http://ct.moreover.com/?a=25830643057&p=20s&v=1&x=ThSAoZh7SXZmt8CaH7CdjQ

## Guidare in sicurezza: ci facciamo un corso?

C'è chi scruta il cielo, chi osserva il volo degli uccelli, chi si affida all'esame delle nuvole; a noi, abitanti di città, serve molto meno per capire che primavera sta arrivando. Basta tenere il conto dei corsi di guida sicura che sbocciano come fiori su un prato: uno è solo un indizio, due diventano una premessa, se si arriva a tre vuol dire che ci siamo.

Ed infatti sono proprio tre (ma non escludiamo che altri mentre scriviamo inizino a loro volta) i progetti dedicati alla sicurezza stradale ed ai comportamenti virtuosi alla guida.



Soprattutto ora che l'omicidio stradale è diventato legge , appare un obbligo assoluto (ammesso che prima fosse solo morale) assumere comportamenti virtuosi al volante, che si traducono anche in risparmi di emissioni e carburante .

Insomma, una guida responsabile fa bene anche all'ambiente ed al portafogli.

Ecopatente: guidare sicuri ed in maniera ecosostenibile

Settima edizione del progetto Ecopatente ( www.ecopatente.it ), gratuito e rivolto a quanti vogliono

Copyright it.eurosport.yahoo.com -

#### Articolo pubblicato sul sito it.eurosport.yahoo.com

it.eurosport.yahoo.com

Estrazione: 16/03/2016 13:19:00

**Categoria**: Sport e Tempo libero **File**: piwi-3-2-97874-20160316-934399540.pdf

Più: www.alexa.com/siteinfo/it.eurosport.yahoo.com

#### http://ct.moreover.com/?a=25830643057&p=20s&v=1&x=ThSAoZh7SXZmt8CaH7CdjQ

Popolarità

conseguire la patente B, o superiore, coinvolgendo autoscuole e scuole secondarie di secondo grado.

Svolti in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) ed Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), i corsi Ecopatente sono condotti dagli istruttori delle autoscuole e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un kit con schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica).

Possono aderire al progetto Ecopatente anche gli automobilisti over 25 anni che già possiedono una patente, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico.

Ideato nel 2009 da CSE Italia, il progetto Ecopatente nel 2016 ha il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow ed è supportato da Ford Italia, Shell e UnipolSai, oltre al contributo tecnologico di Lenovo,

Ania Campus, in tour per la sicurezza su due ruote

Tecnologia, divertimento, formazione e informazione: questi gli ingredienti di Ania Campus 2016, iniziativa dedicata alla sicurezza stradale sulle due ruote realizzata dalla Fondazione Ania in collaborazione con Polizia di Stato e Federazione Motociclistica Italiana, promossa dal Dipartimento delle Politiche Giovanili.

Il tour, iniziato a Roma l'11 marzo, in oltre un mese e mezzo toccherà sedici città in quattrodici regioni, coinvolgendo oltre 1.500 studenti delle scuole superiori.

Lo scopo è insegnare a rispettare le regole della strada e le tecniche di guida sicura sulle due ruote.

In ogni città sarà allestito un Campus, con un'area dedicata alla teoria e un circuito per le prove pratiche di guida sicura.

Dopo aver svolto la parte teorica con l'aiuto di formatori di educazione stradale della FMI, i ragazzi affronteranno secondo le regole apprese il circuito predisposto, sotto la supervisione di istruttori e piloti professionisti.

La teoria tratterà anche i temi dell'abbigliamento e degli accessori con particolare attenzione al casco : anzi, per ribadire l'importanza di utilizzare solo i caschi a norma, la Fondazione Ania ha lanciato un'iniziativa per "rottamare" vecchi caschi non omologati: presentandosi durante la manifestazione con un casco non a norma, si avrà in cambio un nuovo casco da personalizzare

#### Articolo pubblicato sul sito it.eurosport.yahoo.com

Estrazione: 16/03/2016 13:19:00

**Categoria**: Sport e Tempo libero **File**: piwi-3-2-97874-20160316-934399540.pdf

Audience :

Più: www.alexa.com/siteinfo/it.eurosport.yahoo.com

http://ct.moreover.com/?a=25830643057&p=20s&v=1&x=ThSAoZh7SXZmt8CaH7CdjQ

secondo la propria creatività.

Lo scopo di Ania Campus è di intervenire a supporto di chi sceglie la libertà delle due ruote dovendo affrontare i rischi di un mezzo che li rende vulnerabili.

Nel 2014, lo ricordiamo, sulle strade italiane hanno perso la vita 816 persone e oltre 55.000 sono rimaste ferite, a seguito di un incidente stradale su un mezzo di questo tipo.

Ford Driving Skills For Life

Per il quarto anno consecutivo, Ford propone in Europa il programma di corsi gratuiti di quida responsabile "Driving Skills For Life", con un investimento di 2,9 milioni di euro.

L'edizione 2016, è estesa a tredici paesi : debuttano Finlandia e Polonia, si confermano Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia.

Qui da noi, in Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha coinvolto finora circa 1.500 giovani nella fascia 18-25 anni, che hanno potuto acquisire maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di gestione dell'auto in caso di emergenza.

Quest'anno Ford tornerà a Roma a maggio e a Milano ad ottobre , e per la prima volta toccherà le isole sbarcando a Palermo, sempre ad ottobre.

L'edizione italiana includerà anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità 'green', per affiancare al messaggio della responsabilità quelli della coscienza ambientale e della ecosostenibilità.

Le sessioni prevedono anche l'uso di speciali tute, sviluppate da Ford in collaborazione con centri di ricerca specializzati, che simulano lo stato di ebbrezza e di alterazione da stupefacenti.

Con la "Drink Driving Suit" e la "Drug Driving Suit" i ragazzi possono sperimentare, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

it.eurosport.yahoo.com

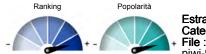


**Estrazione**: 16/03/2016 13:19:00 **Categoria**: Sport e Tempo libero **File**: piwi-3-2-97874-20160316-934399540.pdf **Audience**:

# Più: www.alexa.com/siteinfo/it.eurosport.yahoo.com

http://ct.moreover.com/?a=25830643057&p=20s&v=1&x=ThSAoZh7SXZmt8CaH7CdjQ	
I dettagli dell'edizione DSFL 2016 saranno riportati sul sito www.drivingskillsforlife.it	
In collaborazione con Automoto.it	
in collaborazione con Automoto.it	

test3.blogghy.com



Estrazione: 16/03/2016

Categoria :

piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro - La notizia

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto 'Ecopatente', che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale. Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi. L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

ilfattoquotidiano.it



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience : 0

# Ford Driving Skills for Life, tornano i corsi di guida responsabile per i giovani

Con l'arrivo della primavera tornano anche i **corsi gratuiti** di guida responsabile **Ford Driving Skills for Life**, un programma che l'azienda americana porta avanti in tutto il **mondo** e da quattro anni anche in **Europa**, dove per il **2016** ha stanziato **2,9 milioni** di euro.

Quest'anno l'iniziativa è stata estesa a **Finlandia** e **Polonia**, che si aggiungono ai già confermati Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia, oltre ovviamente all'**Italia**, dove le città selezionate sono **Milano**, **Roma** e **Palermo**. Da noi il progetto è partito nel **2013** è finora ha toccato Milano, Napoli, Pavia, Padova e Roma, coinvolgendo oltre **1.500 giovani** nella fascia d'età **18-25 anni**, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui **rischi alla guida**, imparando a evitare le distrazioni e apprendendo le prime manovre di gestione dell'auto in caso di **emergenza**.

A livello europeo saranno circa **7.000** i ragazzi partecipanti, a cui verranno insegnate la teoria e le tecniche di **guida responsabile**, per imparare a riconoscere le situazioni di **pericolo**, controllare il veicolo in condizioni di **emergenza**, evitare le distrazioni, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la **velocità**.

Il programma, inoltre, prevede anche l'utilizzo di **speciali tute** che simulano lo stato di **ebbrezza** e quello di alterazione da **stupefacenti**. Così, con la "**Drink Driving Suit**" e la "**Drug Driving Suit**", i ragazzi possono **sperimentare**, da sobri e in ambienti controllati, gli **effetti** di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di **analizzare** l'ambiente circostante, quando ci si trova al volante. Nelle scorse edizioni le **selezioni** avvenivano mediante canali come le università pubbliche o le scuole superiori, oltre che sul sito apposito.

Quello che è importante sottolineare, però, è che si tratta di un programma di "responsabilità sociale" pura. Non volto, quindi, a presentare offerte di carattere commerciale. E' una differenza importante, perché in Italia esistono altre iniziative simili, ma al loro interno sono inserite anche offerte per l'acquisto delle auto o programmi di finanziamento personalizzati e spesso privilegiano anche il pubblico delle università private, che ha sicuramente una maggiore capacità di acquisto. Agli istruttori Ford, invece, è assolutamente proibito anche fornire informazioni sulle automobili utilizzate nei corsi, che non siano di carattere tecnico. Si tratta, dunque, di un'iniziativa da non sottovalutare, che può contribuire a prevenire i tanti incidenti in cui ogni anno incappano i neopatentati.

fleetmagazine.com



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Il programma DSFL di Ford forma gli ambasciatori della sicurezza stradale

Il programma di corsi DSFL si compone di una parte teorica e di una serie di prove pratiche

L'investimento di Ford nel campo della sicurezza stradale, con particolare riferimento ai driver più giovani, si può riassumere in un numero: **2,9**, come i milioni di euro annunciati per dar vita alla quarta edizione consecutiva di "**Driving Skills For Life**" (DSFL), il programma di corsi gratuiti di guida responsabile proposto dalla **Casa dell'Ovale Blu**. Nel 2016 vedrà aggiungersi alla lista dei paesi interessati (tra i quali l'Italia) anche Finlandia e Polonia, portandosi così a guota 13.



Dal 2013, anno di lancio di DSFL, sono stati **oltre 1500** i ragazzi nel nostro Paese, con un'età compresa fra i 18 e i 25 anni, che hanno partecipato agli eventi in calendario. Oltre a Milano e Roma, anche Pavia, Napoli e Padova hanno accolto nel tempo i formatori che collaborano con l'iniziativa promossa da Ford.

#### SAFE AND GREEN

La presentazione ufficiale di "Driving Skills For Life" si è svolta a Roma nel contesto della conferenza di lancio di un altro progetto a forte impatto sociale (basti ricordare l'elevata incidenza sulle casse dello Stato dei costi legati all'incidentalità stradale): la settima edizione di "**Ecopatente**", promossa in collaborazione con l'organismo che raggruppa le autoscuole e i consulenti automobilistici (Confarca) e l'Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica (Unasca). Un tentativo, come denuncia già il nome, di sensibilizzare i soggetti in odore di conseguire il prezioso documento sui temi dell'eco-sostenibilità e della riduzione dei consumi.

Nel corso di una sessione dedicata anche Ford affronterà le principali tematiche legate alla "green mobility", con l'obiettivo di gettare un piccolo seme nella testa dei partecipanti al programma di corsi di guida responsabile del costruttore d'oltreoceano. Il pensiero è già rivolto al definitivo avvento delle "smart cities", le "città intelligenti" fondate sull'integrazione dei servizi e sull'ottimizzazione dei processi, anche per quanto riguarda il sistema del trasporto pubblico e privato.

#### APPRENDERE DIVERTENDOSI

I corsi proposti da Ford abbinano teoria e pratica. I giovani che aderiranno al programma DSFL potranno apprendere le più importanti tecniche alla base della guida responsabile, acquisendo le nozioni necessarie a gestire gli spazi e ad adattare la velocità di marcia alle specificità del tratto di strada, nonché alla situazione del traffico. Partendo dal presupposto che la distrazione rappresenta una delle principali cause di incidentalità, i formatori insisteranno sulla necessità di mantenere lo sguardo incollato al parabrezza e le mani saldamente agganciate al volante.

L'elenco delle **insidie**, specialmente nel caso dei driver con meno chilometri percorsi all'attivo, è però ben più lungo. "Troppi ragazzi sono coinvolti in incidenti che sono spesso causati dall'inesperienza e dalle difficoltà che incontrano nel gestire situazioni d'emergenza – ha ricordato **Jim Graham, responsabile del programma Ford DSFL**. "Con questo ulteriore investimento metteremo a disposizione di altri 7.000 ragazzi europei le conoscenze e gli strumenti necessari per prevenire i rischi e affrontare gli eventuali imprevisti alla guida, mettendoli nelle condizioni di proteggere la propria e l'altrui vita. Con Driving Skills For Life offriamo loro una modalità divertente e istruttiva per completare il loro processo di formazione e diventare sia automobilisti più responsabili che ambasciatori della sicurezza".

Ecopatente

Proprio nell'ottica di rispondere alle più importanti emergenze sociali che riguardano da vicino l'ambiente dei più giovani, Ford ha messo a disposizione del programma DSFL una serie di **tute speciali**, sviluppate in collaborazione con centri di ricerca specializzate. Consentono di ricreare gli effetti legati all'assunzione di alcol ("Drink Driving Suit") e droghe ("Drug Driving Suit"). Senza assumere nulla, all'interno di ambienti controllati, i ragazzi potranno vivere davvero "sulla propria pelle" il rallentamento dei riflessi che si sperimenta una volta che ci si è messi alla guida in condizioni psico-fisiche alterate.

"Driving Skills for Life" debutterà a Roma a maggio. Nel prossimo mese di ottobre è invece previsto l'arrivo in contemporanea a Milano e, novità assoluta, a Palermo. Per ulteriori info è possibile fare riferimento al sito Internet "drivingskillsforlife.it".

ilpuntonews.net



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Ecopatente: a scuola di mobilità sostenibile

di Clarissa Bottacci

Il 15 marzo presso la Camera dei Deputati, è stato presentato il progetto "Ecopatente", giunto alla sua settima edizione. "Ecopatente" è un'iniziativa gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, e coinvolge sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono

condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal codice della strada – e dagli insegnanti scolastici con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica). Inoltre, i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto



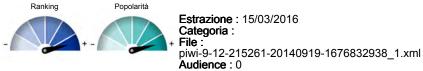
scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi Ecopatente, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole.

I corsi di "Ecopatente" mirano a sviluppare nei futuri automobilisti una maggior consapevolezza e rispetto per l'ambiente, permettendogli di adottare uno stile di guida intelligente, attento al risparmio energetico. Per guidare in tutta sicurezza ed in modo ecosostenibile, c'è bisogno di iniziative che coniughino insieme azioni di governo e progetti educativi rivolti al cittadino. Difatti come ha sottolineato l'onorevole Gandolfi, membro della Commissione Trasporti, "Il tema della sicurezza stradale è un argomento che va strutturandosi. Quindi è importante che, oltre ai provvedimenti come il reato di omicidio stradale od altri, ci siano anche azioni che riguardano la preparazione alla guida. L' innovazione che la riforma del codice della strada vuole introdurre all'interno dei principi base, sarebbe un'idea di mobilità sostenibile, ossia tutte le tematiche ambientali che sono in questo progetto ampiamente trattate."

I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, e nelle precedenti edizioni hanno registrato un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

Il progetto è ideato dal CSE Italia, in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica) e supportato da Ford Italia, Shell, Unipol Sai, con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato, della Regione Lombardia e di Bologna Fiere Motorshow.

dailymotion.com



# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale.

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi.

L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

it.notizie.yahoo.com

piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml **Audience**: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale.

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi.

L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

## freeonline.org

Estrazione: 15/03/2016 10:05:09

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-97528-20160315-929841521.pdf

Audience :

http://www.freeonline.org/cs/com/marted-15-marzo-2016-7a-edizione-di-ecopatente-alla-camera-dei-deputati-alle-ore-11-30.html

## Martedì 15 marzo 2016 - 7a edizione di Ecopatente alla Camera dei deputati - alle ore 11.30

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale. quidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio.

Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le Confarca autoscuole е oltre Unasca, quelli а dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, tematica che Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua totalmente



gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado 15/03/16 - SALA STAMPA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI – 15 MARZO 2016 – ORE 11.30 7a EDIZIONE DI ECOPATENTE: PER GUIDARE IN MODO SICURO ED ECOSOSTENIBILE Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio.

Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado.

Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità

# freeonline.org

Estrazione: 15/03/2016 10:05:09

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-97528-20160315-929841521.pdf

Audience:

http://www.freeonline.org/cs/com/marted-15-marzo-2016-7a-edizione-di-ecopatente-alla-camera-dei-deputati-alle-ore-11-30.html

ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica).

I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

Possono aderire al progetto ECOPATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi ECOPATENTE, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole.

Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto ECOPATENTE è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e dal contributo tecnologico di Lenovo, ed ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di ECOPATENTE, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4), interverranno i deputati on.

Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on.

Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

ilfogliettone.it



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml **Audience**: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale.

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi.

L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

# comunicati-stampa.net

Più: www.alexa.com/siteinfo/comunicati-stampa.net

Estrazione: 15/03/2016 09:57:54

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-105894-20160315-929826662.pdf

Audience:

http://www.comunicati-stampa.net/com/marted-15-marzo-2016-7a-edizione-di-ecopatente-alla-camera-dei-deputati-alle-ore-11-30.html

# Martedì 15 marzo 2016 - 7a edizione di Ecopatente alla Camera

#### Al Cebit

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio.

Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca e Unasca, oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado

SALA STAMPA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI - 15 MARZO 2016 - ORE 11.30 7a EDIZIONE DI ECOPATENTE: PER GUIDARE IN MODO SICURO ED ECOSOSTENIBILE Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio.

Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado.

Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica).

I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

Copyright comunicati-stampa.net -

# comunicati-stampa.net

Più: www.alexa.com/siteinfo/comunicati-stampa.net

Estrazione: 15/03/2016 09:57:54

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-105894-20160315-929826662.pdf

Audience:

http://www.comunicati-stampa.net/com/marted-15-marzo-2016-7a-edizione-di-ecopatente-alla-camera-dei-deputati-alle-ore-11-30.html

Possono aderire al progetto ECOPATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi ECOPATENTE, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole.

Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto ECOPATENTE è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e dal contributo tecnologico di Lenovo, ed ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di ECOPATENTE, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4), interverranno i deputati on.

Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on.

Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

Responsabile Ufficio Stampa e Relazioni istituzionali CSE Italia Srl Solen De Luca www.cse-italia.it

askanews.it



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

## Una necessità dopo la legge sull'omicidio stradale

Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

Roma, (askanews) - Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale.

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi.

L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

affaritaliani.it



Audience : 0

Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale. Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi. L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

allnews24.eu



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Con eco-guida -10% consumi e lotta a smog

## VII edizione progetto Ecopatente su salute e sicurezza stradale



Guidare in sicurezza per la nostra salute e per quella del pianeta è necessario e possibile: permette di ridurre i consumi del 10% e di combattere così l'inquinamento delle nostre città. E ancora, se il 95% degli incidenti è causato da fattori che possono essere evitati grazie a comportamenti adeguati (secondo dati Istat), partire dall'educazione dei giovani ad una guida ecologica è fondamentale. E' quanto emerso dalla presentazione della settima edizione di Ecopatente, il progetto per la guida sicura, il risparmio energetico nei consumi e la conservazione dell'ecosistema ambientale di Cse Italia, presentato stamani a Roma alla Camera.

L'iniziativa nel 2016 coinvolge 600 scuole secondarie, 68.000 ragazzi, oltre 700 autoscuole (Confarca) e 2.000 istruttori. Il progetto Ecopatente è totalmente gratuito e si rivolge ai giovanissimi ma anche agli over 25 e a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado.

247.libero.it



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro - La notizia

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto 'Ecopatente', che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale. Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi. L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

video.ilsole24ore.com
Ranking Popolarità

Estrazione : 15/03/2016
Categoria :
File :
Pile : 13/215261/20146

piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

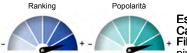
Audience: 0

# Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto \"Ecopatente\", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale. Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi. L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

Articolo pubblicato sul sito gossip.libero.it

gossip.libero.it



Estrazione : 12/03/2016

Categoria:

piwi-9-12-215261-20140919-1676832938 1.xml

Audience: 0

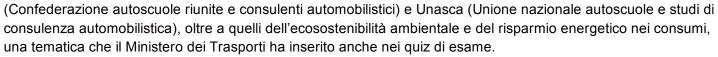
# Martedì 15 marzo 2016 - 7a edizione di Ecopatente alla Camera dei deputati - alle ore 11.30

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca e Unasca, oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame. Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado

# 7a EDIZIONE DI ECOPATENTE: PER GUIDARE IN MODO SICURO ED ECOSOSTENIBILE

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale

**ECOPATENTE**, in collaborazione con le autoscuole Confarca



Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è **totalmente gratuito** e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica). I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

Possono aderire al progetto ECOPATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi ECOPATENTE, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole. Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto ECOPATENTE è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e dal contributo tecnologico di Lenovo, ed ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di ECOPATENTE, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, Ecopatente alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4),



interverranno i deputati on. Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on. Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

Responsabile Ufficio Stampa e Relazioni istituzionali CSE Italia Srl Solen De Luca www.cse-italia.it ufficiostampa@cse-italia.it 045/8940039 342/7544131

Articolo pubblicato sul sito informazione.it

informazione.it



piwi-9-12-215261-20140919-1676832938\_1.xml

Audience: 0

# SALA STAMPA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI – 15 MARZO 2016 – ORE 11.30 7a EDIZIONE DI ECOPATENTE: PER GUIDARE IN MODO SICURO ED ECOSOSTENIBILE

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, ideato da CSE srl Italia, in collaborazione con le autoscuole Confarca e Unasca, oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi. Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito.

Roma - 15 marzo 2016, 12/03/2016 - 16:10 (informazione.it - comunicati stampa - trasporti) Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.



I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Ecopatente Suggerimenti per una guida ecologica). I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori

delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

Possono aderire al progetto ECOPATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi ECOPATENTE, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole. Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto ECOPATENTE è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e dal contributo tecnologico di Lenovo, ed ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di ECOPATENTE, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4), interverranno i deputati on. Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on. Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

Responsabile Ufficio Stampa e Relazioni istituzionali CSE Italia Srl Solen De Luca www.cse-italia.it solen@fastwebnet.it 045/8940039 342/7544131

# blogstreetwire.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/blogstreetwire.it

Estrazione: 11/03/2016 16:12:03

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-266415-20160311-919719269.pdf

Audience:

http://www.blogstreetwire.it/comunicati-stampa-promozione-aziende/6431-6431

# 15 Marzo 2016. Presentazione della 7° edizione di Ecopatente

Solen De Luca Ufficio stampa е Relazioni istituzionali progetto Ecopatente

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio.

Una necessità che, 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, collaborazione le con Confarca autoscuole (Confederazione autoscuole riunite consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole е studi consulenza automobilistica), oltre а dell'ecosostenibilità

BLOGSTREET IT INVIA COMUNICATO CATEGORIE Aziende Cultura Enti e P.A. Flash No profit Politica e diritt Professionisti Servizi pubblic CONTATTI arzo 11, 2016 Aziende, Eventi 15 Marzo 2016. Presentazione della 7° edizione di Ecopatente Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame. Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. Perché è, infatti, opportuno iniziare

un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

l corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I

ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado.

Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una

# blogstreetwire.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/blogstreetwire.it

Estrazione: 11/03/2016 16:12:03

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-266415-20160311-919719269.pdf

Audience:

#### http://www.blogstreetwire.it/comunicati-stampa-promozione-aziende/6431-6431

guida ecologica).

I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

Possono aderire al progetto ECOPATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi ECOPATENTE, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole.

Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto ECOPATENTE è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di ECOPATENTE, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4), interverranno i deputati on.

Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on.

Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

# POLICE FORMAZIONE E INFORMAZIONE

**HOMEPAGE** 

**NOTIZIE** 

CONTRIBUTI TECNICI

FORMAZIONE ~

**GALLERY EVENTI** 





# Ecopatente... aspettando la settima edizione

Coniugare il rispetto dell'ambiente con l'esigenza di trasmettere alle giovani generazioni la consapevolezza e le capacità per una guida in tutta sicurezza è l'obiettivo fondamentale del progetto Ecopatente, che si avvia verso la settima edizione

Dal 2009 ad oggi, gli Ecopatentati sono stati circa 50mila e oltre 2 mila i formatori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione Ecopatente realizzati su tutto il territorio nazionale. Il progetto, ideato e gestito da CSE Italia, vede la partecipazione attiva delle autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica). Il corso Ecopatente è totalmente gratuito sia per gli istruttori che per i patentandi ed è parte complementare delle lezioni teoriche del corso di conseguimento della patente. Dalla quinta edizione, c'è la possibilità di partecipare gratuitamente al corso di guida ecosostenibile Ecopatente anche per chi ha già la patente.

L'iniziativa ha ricevuto annualmente il patrocinio della Regione Lombardia, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Presidenza della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica.

Il progetto viene promosso nelle scuole secondarie di secondo grado, per incentivare la partecipazione dei ragazzi, agevolando così, attraverso un corso formativo di pubblica utilità, l'ottenimento di crediti formativi. Tra le iniziative che fanno parte del progetto ci sono: creazione di incontri sul territorio per la formazione delle autoscuole aderenti; invio di un kit didattico, sia ai docenti che agli istruttori, per formare i ragazzi sulle regole basilari di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente; i giovani futuri automobilisti, alla fine del corso, risponderanno ad un questionario per acquisire l'Ecopatente e se risponderanno correttamente alle domande, oltre a ricevere la card Ecopatente con i relativi vantaggi promozionali, parteciperanno al Concorso a premi per l'alunno e per l'autoscuola.



Conferenza stampa di chiusura della sesta edizione del progetto "Ecopatente"

Tra i partners che hanno aderito al progetto ci sono Citroen, Shell Helix Ultra, Asus e UnipolSai, che mettono in palio alcuni premi destinati ai ragazzi e alle autoscuole risultati vincitori dell'estrazione annuale:

- Autovettura C4 Cactus in comodato d'uso gratuito per 5 mesi;
- Soggiorni presso hotel benessere;
- Zenfone 2 ZE551;
- Trasformer Book T100TA;
- Notebook Eee Book X205;
- Forniture di olio lubrificante Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30;
- Riconoscimento dei crediti formativi.

Per saperne di più, abbiamo intervistato **Claudia Maria Terzi**, Assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia ed **Emilio Patella**, Segretario Nazionale Autoscuole Unasca.

Claudia Maria Terzi, Assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia



Claudia Maria Terzi

# Regione Lombardia ha aderito al progetto Ecopatente nel 2015. Qual è il contributo portato alla 6° edizione conclusasi da qualche mese?

Credo sia soprattutto un contributo culturale e morale. Nel senso che sensibilizzare a una guida in tutta sicurezza, nel più totale rispetto dell'ecosostenibilità ambientale grazie ad un risparmio nei consumi, resta l'obiettivo di tutti noi. Un progetto a cui abbiamo aderito con convinzione perché incentrato su tematiche perfettamente in linea con le politiche messe in campo dal mio assessorato attraverso il 'Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'aria' (PRIA) in materia di tutela della qualità dell'aria e della salute

direttamente connesse all'inquinamento atmosferico.

## Ci sono novità per quanto riguarda la prossima edizione?

Sono previsti quattro eventi nelle scuole secondarie di secondo grado con località in fase di definizione ed è prevista una didattica Ecopatente in 700 autoscuole e l'adesione di 600 classi scolastiche.

# Oltre alle autoscuole, è previsto anche un coinvolgimento delle scuole superiori presenti sul territorio regionale?

Sì. Regione Lombardia in stretta collaborazione con l'Ufficio Scolastico Regionale e con altri partner pubblici e privati, è da sempre in prima linea nella promozione di politiche per la qualità dell'aria attraverso specifiche azioni formative e campagne di utilità sociale rivolte in particolar modo a giovani e studenti e mirate a diffondere comportamenti virtuosi per il contenimento degli inquinanti atmosferici. Ecco perché vengono coinvolti i ragazzi e le ragazze degli ultimi anni delle superiori, tramite appunto l'ufficio scolastico regionale.

# A suo avviso si potrebbe fare di più in termini di sensibilizzazione al rispetto dell'ambiente e alla guida sicura da parte dei soggetti potenzialmente interessati (ad es. con un maggior coinvolgimento delle case automobilistiche)?

Bisogna sempre fare di più. Se non migliori rischi di restare indietro. Va però detto che ad oggi i numeri sono in costante crescita: 1.300 autoscuole e circa 8.000 ragazzi hanno aderito alla 6a edizione che ha registrato il 10 per cento in più rispetto alla scorsa edizione a livello nazionale. Dalle autoscuole parte l'esempio di come l'educazione civica si trasformi in educazione stradale. Chiaro che un aiuto può arrivare anche dalla case automobilistiche. Come? Investendo in ricerca come stanno già facendo per creare auto sempre meno impattanti dal punto di vista ambientale e capaci di ridurre lo stress di chi guida.

#### Emilio Patella, Segretario Nazionale Autoscuole Unasca



Emilio Patella

# Come avviene l'adesione al progetto Ecopatente da parte delle autoscuole? Quali i vantaggi per chi aderisce?

L'adesione è volontaria. Ogni anno viene inviata una mail e vengono pubblicati articoli che spiegano il progetto e vengono raccolte le adesioni. Alle autoscuole che hanno aderito viene spedito il materiale, il kit didattico e ogni informazione utile a portare avanti progetto.

I vantaggi sono molteplici. In primo luogo viene offerto ai propri allievi un percorso didattico più completo e attuale. Inoltre le autoscuole che aderiscono al progetto Eco patente hanno una vetrina sul sito e sulla pagina facebook.

Per gli allievi i vantaggi sono essenzialmente due: crediti formativi riconosciuti e la possibilità di partecipare all'estrazione finale vincendo dei premi.

# Può darci qualche dato sulla composizione delle autoscuole che aderiscono al progetto? Sono equamente distribuite sul territorio nazionale o ci sono aree più attive rispetto ad altre?

Nel 2015, progetto conclusosi a dicembre, le autoscuole aderenti sono state 1287, il 10% in più rispetto al 2014. La distribuzione geografica è piuttosto omogenea: 33% al Nord, 30% al Centro e 37% al Sud e nelle Isole. Le città con maggiore partecipazione sono Milano, Napoli e Roma.

### Qual è il suo parere sulle edizioni del progetto Ecopatente svolte finora?

Il progetto Eco patente è sicuramente positivo e ha avuto il merito di richiamare l'attenzione sul tema della guida consapevole, del risparmio energetico e del rispetto dell'ambiente. Sono tematiche di grande attualità e che richiedono consapevolezza da parte degli utenti della strada.

Inoltre ha avuto il merito di unire il mondo delle autoscuole a quello dell'industria e della ricerca automobilistica, dei carburanti e dei lubrificanti per aggiornare gli insegnanti e gli istruttori di autoscuola e fornire una formazione adeguata ai giovani conducenti.

controluce.it **Data:** 11/03/2016



# Portale di Cultura e informazione

Registrazione Tribunale di Velletri n. 19/2013 del 4/12/2013



# 7A EDIZIONE DI ECOPATENTE: PER **GUIDARE IN MODO SICURO ED ECOSOSTENIBILE**

TORNA ALLA HOMEPAGE 



ro de Natale" F... Valle dei Caprari, l'educazione ambientale parte dai rifit

7a Edizione di Ecopatente: per guidare in modo sicuro ed ecosostenibile



controluce.it Data: 11/03/2016

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica). I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

Possono aderire al progetto ECOPATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi ECOPATENTE, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole. Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto ECOPATENTE è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di ECOPATENTE, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4), interverranno i deputati on. Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on. Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

solen@fastwebnet.it

#### CONDIVIDI:









Tags

7a Edizione di Ecopatente: per guidare in modo sicuro ed ecosostenibile

# alternativasostenibile.it



**Data:** 12/03/2016

## alternativasostenibile.it

**Ecopatente** progetto (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. Perché è, infatti, opportuno **iniziare** un'azione civica ed educativa tematiche alle sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari

per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili. I corsi Ecopatente vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole - in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada - e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica).

I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni. Possono aderire al progetto Ecopatente anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi Ecopatente, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole. Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto Ecopatente è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow. Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di Ecopatente, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4), interverranno i deputati on. Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on. Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

di Tommaso Tautonico

**Data:** 12/03/2016

newsauto.it Data: 14/03/2016





# **PROGETTO ECOPATENTE 2016**

Ecopatente 2016, al via la settima edizione del progetto formativo di pubblica utilità, rivolto ai giovani ed agli automobilisti per approfondire i segreti di guida nel totale rispetto dell'ecosostenibilità ambientale.



newsauto.it Data: 14/03/2016

#### 0 16:00 - 14 MARZO, 2016

Dopo l'approvazione della **legge sull'omicidio stradale**, **guidare in tutta sicurezza** è diventato **obbligatorio**. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale **Ecopatente**, in collaborazione con le **autoscuole Confarca** (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e **Unasca** (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'**ecosostenibilità ambientale** e del **risparmio energetico nei consumi**, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

PROGETTO ECOPATENTE – Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7ª edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

CORSI ECOPATENTE – I corsi Ecopatente vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica). I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

ECOPATENTE CHI PUÒ ADERIRE? – Possono aderire al progetto Ecopatente anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi Ecopatente, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole. Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

newsauto.it Data: 14/03/2016





# canaleenergia.com





Data: 15/03/2016

HOME

ALL NEWS

VIDEO

INTERVISTE

RUBRICHE

MENSILE

COM. STAMPA

**EVENTO E-N** 







10.000 esperti del settore si confrontano per scambiarsi idee su come espandere e rafforzare il settore energetico europeo.

## SHELL HELIX ULTRA CON PUREPLUS TECHNOLOGY PER IL SECONDO ANNO PARTNER DELLA 7A EDIZIONE DI 'ECOPATENTE'



Categoria: Comunicati stampa Pubblicato Martedì, 15 Marzo 2016 11:18 Scritto da Comunicati Stampa

Tags: Ecopatente, Shell Helix Ultra, PurePlus Technology

Roma, 15 Marzo 2016 - Shell Lubricants, con la sua gamma di oli motori di ultima generazione Shell Helix Ultra con PurePlus Technology è per il secondo anno partner del progetto Ecopatente, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, della Regione Lombardia, della Presidenza della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica.

La volontà di affiancare nuovamente il progetto Ecopatente giunto alla sua 7a edizione, testimonia l'impegno costante del gruppo sul fronte della sicurezza e della mobilità sostenibile. Per Shell questa partnership si presenta, infatti, come una preziosa opportunità per contribuire al dibattito sulle tematiche di sicurezza stradale e di mobilità sostenibile nei confronti dei cittadini e dei giovani.

Innovazione e tecnologia si confermano elementi fondamentali di differenziazione per Shell che da sempre vuole contribuire a soddisfare la crescente domanda di energia e di mobilità ottimizzando l'efficienza e la sostenibilità dei processi e dei prodotti tradizionali e aprendo le frontiere allo sviluppo di nuove soluzioni e prodotti innovativi.

Sicurezza, attenzione per l'ambiente e per le comunità, efficienza dei processi e dei prodotti sono, infatti, da sempre le linee guida della ricerca, dello sviluppo e delle attività del gruppo.

Ogni anno Shell investe oltre 1 miliardo di dollari in ricerca e sviluppo, avvalendosi di 7 centri di ricerca nel mondo e di un gruppo di 45.000 esperti e scienziati che lavorano a stretto contatto con istituzioni, imprese partner e università.

CERCA

miloft domotica esperienza sensoriale \ Electro Power Systems piano di sviluppo ONS Siemens Airbus mobilità mobilità alternativa impatto ambientale Alba bioenergia biomasse WASTE MANAGEN Centro di Coordinamento RAEE SOSTENI USA emissioni di carbonio IEA sostenit RINNOVABILI

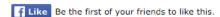
# canaleenergia.com

**Data**: 15/03/2016

In questo contesto, Shell Lubricants, fornitore di lubrificanti numero uno al mondo, vanta oltre 70 anni di esperienza nell'innovazione, con un portafoglio di oltre 250 brevetti nel settore e una gamma completa di prodotti per molteplici esigenze e applicazioni.

Shell Helix Ultra con PurePlus Technology è il frutto di questa esperienza e segna una vera e propria rivoluzione in termini di innovazione e ricerca: l'esclusiva tecnologia brevettata Shell PurePlus permette di ottenere l'olio base a partire dal gas naturale anzichè dal greggio, restituendo un prodotto estremamente puro che, rispetto alle formulazioni sintetiche tradizionali, conferisce al lubrificante finito prestazioni migliori in termini di viscosità, riduzione dell'attrito e della volatilità, contribuendo quindi a prolungare la vita del motore, a ridurre i consumi di olio e quelli di carburante fino al 3%.

Benedetto Forlani Presidente Shell Italia Oil Products e Head of Marketing Lubrificanti MED & South Africa così commenta la partnership "Siamo molto orgogliosi di far di nuovo parte del progetto Ecopatente di cui condividiamo obiettivi e valori. Per coniugare sicurezza stradale, mobilità e sostenibilità occorre partire dall'innovazione, ma è altresì importante diffondere le informazioni su un utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'auto così come sull'adozione di comportamenti responsabili. Il lubrificante gioca un ruolo importante, senza olio non c'è movimento. Shell Helix Ultra con PurePlus Technology -l'olio motore di ultima generazione- rappresenta un esempio di eccellente risultato in termini di ricerca e innovazione".

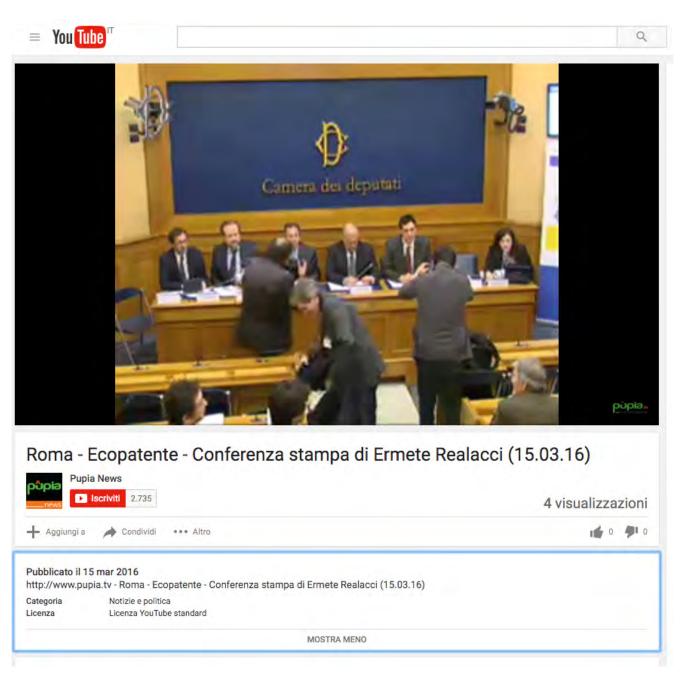






pupia.tv Data: 15/03/2016





## radioradicale.it





Video tutorial: scopri le funzioni del nuovo sito di Radio Radicale

ñ

**PALINSESTO** 

RIASCOLTA

ARCHIVIO

**RUBRICHE** 

DIRETTE

**AGENDA** 

15 MAR

# Presentazione della 7ª edizione di "Ecopatente", per guidare in modo sicuro ed ecososteniblie



CONFERENZA STAMPA | Roma - 11:30. Durata: 36 min 32 sec











Registrazione video della conferenza stampa dal titolo "Presentazione della 7ª edizione di "Ecopatente", per guidare in modo sicuro ed ecososteniblie" che si è tenuta a Roma martedì 15 marzo 2016 alle 11:30.

Con Francesca Sorvillo (coordinatrice di CSE srl Italia), Paolo Gandolfi (deputato, Partito Democratico), Francesco Foresta (funzionario della Direzione Generale per la Motorizzazione), Paolo Colangelo (presidente della Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici (CONFARCA)), Cesare Galbiati (membro della segreteria nazionale delle Autoscuole UNASCA), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere), Marco Alù Saffi' (direttore Relazioni Esterne Ford Italia), Claudia Maria Terzi (assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile della Regione Lombardia, Lega Nord).

Sono stati trattati i seguenti argomenti: Ambiente, Amministrazione, Auto, Consumi, Ecologia, Economia, Enti Locali, Formazione, Giovani, Impresa, Inquinamento, Istituzioni, Istruzione, Lombardia, Ministeri, Politica, Regioni, Risparmio, Scuola, Sicurezza, Strade, Territorio.

La registrazione video della conferenza stampa dura 36 minuti.

## INTERVENTI TRASCRIZIONE AUTOMATICA

#### FRANCESCA SORVILLO

coordinatrice di CSE srl Italia 11:30 Durata: 9 min 47 sec

#### PAOLO GANDOLFI

deputato (PARTITO DEMOCRATICO)

Membro della Commissione trasporti della Camera dei Deputati

11:40 Durata: 4 min

#### FRANCESCO FORESTA

funzionario della Direzione Generale per la Motorizzazione

11:44 Durata: 3 min 52 sec

#### **PAOLO COLANGELO**

presidente della Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici (CONFARCA)

11:47 Durata: 3 min 21 sec

#### ALTRI FORMATI DISPONIBILI

Streaming audio

Licenza: Creative Commons

# tuttoformazione.blogspot.it



**Data:** 15/03/2016

NEWSBLOG NETWORK DEL CORRIEREDELWEB.IT

Home CorrieredelWeb.it TuttoFiere TuttoMostre TuttoTeatro TuttoDisco TuttoDonna Marketing & Comunica

MilanoNotizie Eco-Sostenibile Il Comunicato Stampa TuttoPoesia TuttoICT TuttoFotografie TuttoTurismo TuttoArredame

CERCA NEL BLOG

MARTEDÌ 15 MARZO 2016

Ford lancia l'edizione 2016 di 'Driving Skills For Life' annunciando l'investimento in Europa di 2,9 milioni di euro per il programma di corsi gratuiti di guida responsabile



Ford lancia l'edizione 2016 di 'Driving Skills For Life' annunciando l'investimento in Europa di 2,9 milioni di euro per il programma di corsi gratuiti di guida responsabile

- Ford ha annunciato un investimento in Europa di 2,9 milioni di euro per portare anche nel 2016, per il quarto anno consecutivo, il programma di corsi gratuiti di guida responsabile 'Driving Skills For Life'
- L'edizione 2016 di 'Driving Skills For Life' sarà estesa a 13 paesi europei e debutterà in Finlandia e Polonia tornando inoltre in Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia
- In Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha toccato 5 città (Roma, Milano, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di

gestione dell'auto in caso di emergenza



# tuttoformazione.blogspot.it

Per l'edizione Italiana 2016 del DSFL, presentata oggi alla Sala Stampa della Camera dei Deputati in occasione della conferenza di lancio della 7a edizione del progetto di utilità sociale Ecopatente, www.ecopatente.it, Ford tornerà a Roma nel mese di maggio e a Milano ad

ottobre, e per la prima volta toccherà le isole sbarcando a Palermo, sempre nel mese di

ottobre

Roma, 15 marzo 2016 – Ford ha annunciato un investimento in Europa di 2,9 milioni di euro per portare anche nel 2016, per il quarto anno consecutivo, il programma di corsi gratuiti di guida responsabile 'Driving Skills For Life'.

L'edizione 2016 di 'Driving Skills For Life' sarà estesa a 13 paesi europei e debutterà in Finlandia e Polonia tornando inoltre in Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia.

In Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha toccato 5 città (Roma, Milano, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di gestione dell'auto in caso di emergenza.

Per l'edizione Italiana 2016 del DSFL, presentata oggi alla Sala Stampa della Camera dei Deputati in occasione della conferenza di lancio della 7a edizione del progetto di utilità sociale Ecopatente, www.ecopatente.it, Ford tornerà a Roma nel mese di maggio e a Milano ad ottobre, e per la prima volta toccherà le isole sbarcando a Palermo, sempre nel mese di ottobre.

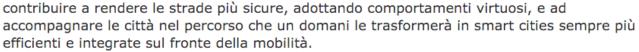
**Data:** 15/03/2016

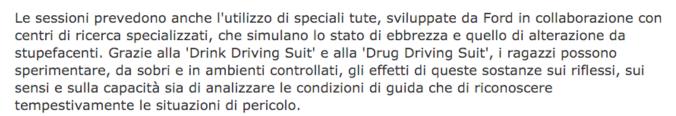
# tuttoformazione.blogspot.it

"Troppi ragazzi sono coinvolti in incidenti che sono spesso causati dall'inesperienza e dalle difficoltà che incontrano nel gestire situazioni d'emergenza", ha dichiarato Jim Graham, responsabile del programma Ford DSFL. "Con questo ulteriore investimento di 2,9 milioni di euro metteremo a disposizione di altri 7.000 ragazzi europei le conoscenze e gli strumenti necessari per prevenire i rischi e affrontare gli eventuali imprevisti alla guida, mettendoli nelle condizioni di proteggere la propria e l'altrui vita".

Nel corso del training, gli istruttori di guida Ford insegnano ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile, per imparare a riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, controllare il veicolo in situazioni d'emergenza, evitare le distrazioni, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la velocità.

L'edizione italiana 2016 includerà anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità 'green', per affiancare al messaggio della responsabilità quelli della coscienza ambientale e della ecosostenibilità. Le nuove generazioni potranno così





"I giovani guidatori hanno generalmente tanto da imparare in termini di responsabilità alla guida e valutazione dei rischi", ha aggiunto Graham. "Con Driving Skills For Life offriamo loro una modalità divertente e istruttiva per completare il loro processo di formazione e diventare sia automobilisti più responsabili che ambasciatori della sicurezza".

I dettagli di date e location dell'edizione DSFL 2016 saranno annunciati nelle prossime settimane e pubblicati sul sito www.drivingskillsforlife.it, dove è disponibile, inoltre, una serie di pillole video in cui gli istruttori dell'Ovale Blu descrivono alcune delle tecniche di guida responsabile del programma di training.



**Data:** 15/03/2016

**rds.it** Data: 15/03/2016



RADIO

VIDEO

EVENTI

MAGAZINE

GIOCA E VINCI

LIFESTYLE

PLAY ON

RDS/Video/Video News/Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

# AL VIA LA SETTIMA EDIZIONE DI ECOPATENTE: GUIDARE IN MODO SICURO









Pubblicato il 15/03/2016

rds.it Data: 15/03/2016

Roma – Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale.

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi.

L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

# youtube.com - askanews

**Data:** 15/03/2016



#### Pubblicato il 15 mar 2016

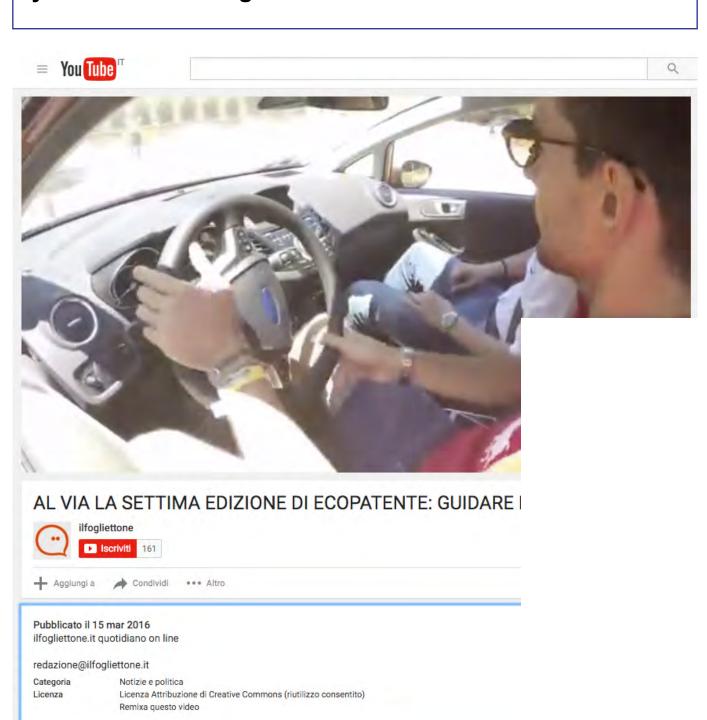
Roma, (askanews) - Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale.

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi.

L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

Categoria Notizie e politica Licenza Licenza YouTube standard

# youtube.com - ilfogliettone



MOSTRA MENO

**Data:** 15/03/2016

ansa.it **Data:** 16/03/2016









ANSA.it · Ambiente&Energia · Mobilità · Con eco-guida -10% consumi e lotta a smog

# Con eco-guida -10% consumi e lotta a smog

VII edizione progetto Ecopatente su salute e sicurezza stradale







Redazione ANSA ROMA 15 marzo 2016 15:20





(ANSA) - ROMA, 15 MAR - Guidare in sicurezza per la nostra salute e per quella del pianeta è necessario e possibile: permette di ridurre i consumi del 10% e di combattere così l'inquinamento delle nostre città. E ancora, se il 95% degli incidenti è causato da fattori che possono essere evitati grazie a comportamenti adequati (secondo dati Istat), partire dall'educazione dei giovani ad una guida ecologica è fondamentale. E' quanto emerso dalla presentazione della settima edizione di Ecopatente, il progetto per la guida sicura, il risparmio energetico nei consumi e la conservazione dell'ecosistema ambientale di Cse Italia, presentato stamani a Roma alla Camera.

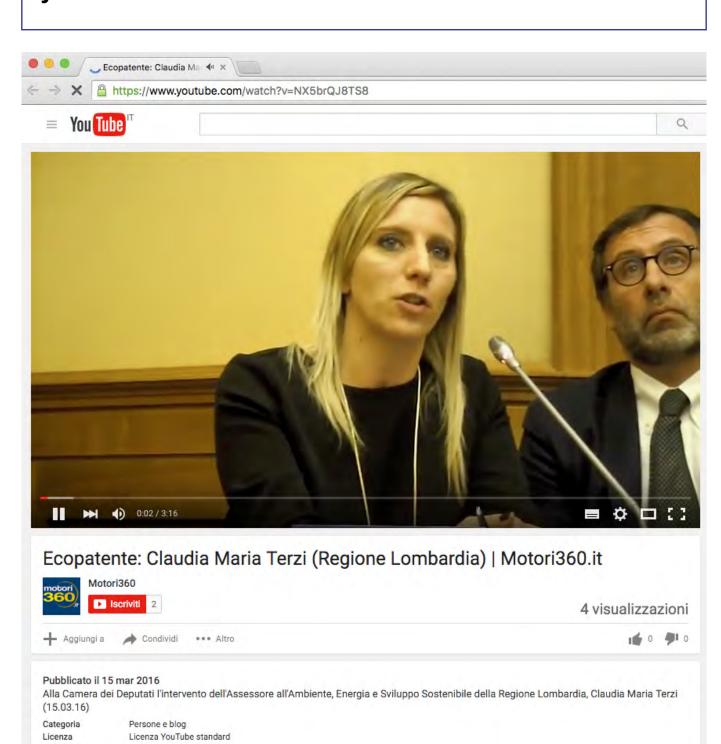
L'iniziativa nel 2016 coinvolge 600 scuole secondarie, 68.000 ragazzi, oltre 700 autoscuole (Confarca) e 2.000 istruttori. Il progetto Ecopatente è totalmente gratuito e si rivolge ai giovanissimi ma anche agli over 25 e a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado.

#### ultima-ora.zazoom.it



Data: 16/03/2016

# youtube.com - motori360



MOSTRA MENO

Data: 15/03/2016

## nuovarassegna.it

Data: 16/03/2016





# Stanco del Buffering?

Con Sky Online Film e Serie Tv senza Buffering o Pubblicità. Prova



Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro

CRONACA

20

PUBBLICATO IL 16/03/2016

Il video è in fase di conversione: attendere un istante...

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi

Vai all'articolo originale

Fonte: Today.it - cronaca

# flcweb.altervista.org

closed.

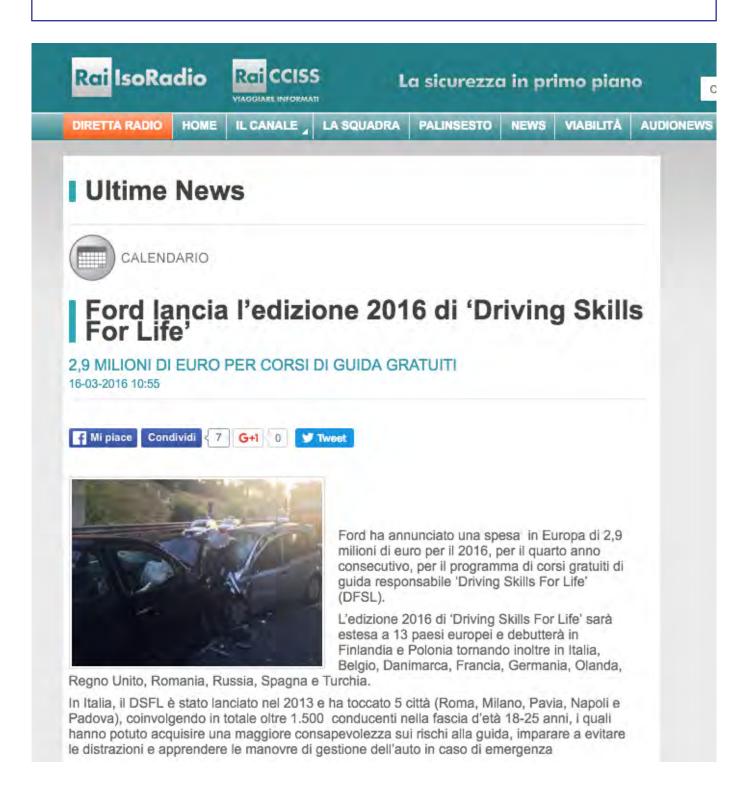
polished http://telodogratis.it - http://www.loxc.it. Home Amazon Blog Archivio Contatti Galleria Sitemap Tags Guadagna con le tue idee altervista al resto pensiamo noi Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro Posted by telodogratis on Mar 16, 2016 in Notizie dal Web, rss, teldogratis, web | Commenti disabilitati su Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti... Today http://www.today.it/rss http://www.today.it/green/energia/ecopatente-edizione-2016.html Powered by WPeMatico Comments are

Data: 16/03/2016

Data: 16/03/2016



isoradio.rai.it Data: 16/03/2016



isoradio rai it Data: 16/03/2016

Per l'edizione Italiana 2016 del DSFL, presentata ieri alla Sala Stampa della Camera dei Deputati in occasione della conferenza di lancio della settima edizione del progetto di utilità sociale Ecopatente, www.ecopatente.it, Ford tornerà a Roma nel mese di maggio e a Milano ad ottobre, e per la prima volta a Palermo, sempre nel mese di ottobre.

Nel corso del training, gli istruttori di guida Ford insegnano ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile, per imparare a riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, controllare il veicolo in situazioni d'emergenza, evitare le distrazioni, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la velocità.

L'edizione italiana 2016 includerà anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità 'green', per affiancare al messaggio della responsabilità quelli della coscienza ambientale e della ecosostenibilità.

Le sessioni prevedono anche l'utilizzo di speciali tute, sviluppate da Ford in collaborazione con centri di ricerca specializzati, che simulano lo stato di ebbrezza e quello di alterazione da stupefacenti. Grazie alla 'Drink Driving Suit' e alla 'Drug Driving Suit', i ragazzi possono sperimentare, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

I dettagli di date e location dell'edizione DSFL 2016 saranno annunciati nelle prossime settimane e pubblicati sul sito www.drivingskillsforlife.it, dove è disponibile, inoltre, una serie di pillole video in cui gli istruttori dell'Ovale Blu descrivono alcune delle tecniche di guida responsabile del programma di training.

L'iniziativa va "supplire" alla scarsa preparazione dei conducenti dopo il conseguimento della patente di guida, dove la formazione alla Sicurezza Stradale appare inadeguata per raggiungere l'obiettivo "incidenti zero".

## laragnatelanews.it

**Data:** 17/03/2016

La Sagnatela News Informazione, attualità, Notizie

HOME

ATTUALITÀ

MOTORI

# DRIVING SKILLS FOR LIFE, PER LA SICUREZZA DEI GIOVANI AUTOMOBILISTI

Maurizio Murgia | 17 marzo 2016 | Attualità, Motori | 0 Comments

Il voto degli utenti

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ 🖈 [Totale: 0 Media: 0]You must sign in to vote

Ford lancia l'edizione 2016 di "Driving Skills For Life" annunciando l'investimento in Europa di 2,9 milioni di euro per il programma di corsi gratuiti di guida responsabile



- L'edizione 2016 prevede l'estensione a 13 paesi europei e debutterà in Finlandia e Polonia tornando inoltre in Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia
- In Italia, il DSFL è arrivato nel 2013 in 5 città (Roma, Milano, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di gestione dell'auto in caso di emergenza. Quest'anno si aggiungeranno alle località note, anche la città di Palermo. L'iniziativa partirà a maggio a Roma e a Milano il mese di ottobre.

# laragnatelanews.it

 Per l'edizione Italiana 2016 del DSFL, presentata il 15 marzo alla Sala Stampa della Camera dei Deputati in occasione della conferenza di lancio della 7<sup>a</sup> edizione del progetto di utilità sociale Ecopatente, www.ecopatente.it,

"Troppi ragazzi sono coinvolti in incidenti che sono spesso causati dall'inesperienza e dalle difficoltà che incontrano nel gestire situazioni d'emergenza", ha dichiarato Jim Graham, responsabile del programma Ford DSFL. "Con questo ulteriore investimento di 2,9 milioni di euro metteremo a disposizione di altri 7.000 ragazzi europei le conoscenze e gli strumenti necessari per prevenire i rischi e affrontare gli eventuali imprevisti alla guida, mettendoli nelle condizioni di proteggere la propria e l'altrui vita".

Nel corso del training, gli istruttori di guida Ford insegnano ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile, per imparare a riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, controllare il veicolo in situazioni d'emergenza, evitare le distrazioni, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la velocità.

L'edizione italiana 2016 includerà anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità 'green', per affiancare al messaggio della responsabilità quelli della coscienza ambientale e della ecosostenibilità. Le nuove generazioni potranno così contribuire a rendere le strade più sicure, adottando comportamenti virtuosi, e ad accompagnare le città nel percorso che un domani le trasformerà in *smart cities* sempre più efficienti e integrate sul fronte della mobilità.



**Data:** 17/03/2016

# laragnatelanews.it







**Data:** 17/03/2016

Le sessioni prevedono anche l'utilizzo di speciali tute, sviluppate da Ford in collaborazione con centri di ricerca specializzati, che simulano lo stato di ebbrezza e quello di alterazione da stupefacenti. Grazie alla 'Drink Driving Suit' e alla 'Drug Driving Suit', i ragazzi possono sperimentare, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

"I giovani guidatori hanno generalmente tanto da imparare in termini di responsabilità alla guida e valutazione dei rischi", ha aggiunto Graham. "Con Driving Skills For Life offriamo loro una modalità divertente e istruttiva per completare il loro processo di formazione e diventare sia automobilisti più responsabili che ambasciatori della sicurezza".

I dettagli di date e location dell'edizione DSFL 2016 saranno annunciati nelle prossime settimane e pubblicati sul sito www.drivingskillsforlife.it, dove è disponibile, inoltre, una serie di pillole video in cui gli istruttori dell'Ovale Blu descrivono alcune delle tecniche di guida responsabile del programma di training.



Articolo pubblicato sul sito: autoword.it

autoword.it Data: 17/03/2016





AUTOWORD.IT HOME » NOTIZIE » ECOPATENTE: SALVIAMO L'AMBIENTE, MA SOPRATTUTTO LA VITA DI GIOVANI

# EcoPatente: salviamo l'ambiente, ma soprattutto la vita dei giovani

17 MARZO 2016 - SCRITTO DA MASSIMO SIGNORETTI ARCHIVIATO IN: NOTIZIE ETICHETTATO CON: EDITORIALI



Molti anni fa se, mentre eri alla guida della tua auto, davanti ad un dislivello anche breve, passavi dalle marce alla guida in folle, venivi considerato un pilota attento al consumo e quindi al risparmio. autoword.it Data: 17/03/2016



Non si parlava allora di inquinamento, di gas di scarico, di CO2. Ma già allora, senza saperlo, guidavi in modo "ecosostenibile".

Da ormai 7 anni, in Italia, è in corso il progetto EcoPatente che vuole sensibilizzare i nuovi automobilisti in attesa di conseguire la patente B, ai temi della sicurezza, del risparmio energetico e dell'ecosostenibilità ambientale. E questa sensibilizzazione giustamente inizia già nell'età scolastica, nelle aule delle scuole. Del progetto naturalmente fanno parte attiva le autoscuole e i consulenti automobilistici. Sono oltre 68 mila i ragazzi che hanno partecipato ai corsi che hanno anche dato loro la possibilità di ottenere dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico e partecipare ad un concorso a premi.

autoword.it Data: 17/03/2016

Fin qui sembra tutto condivisibile, compresa la richiesta avanzata dalle autoscuole di inserire nell'esame per la patente, gli argomenti della guida sostenibile, di una guida eco.

Ma cosa significa in pratica una guida eco? Torniamo ( lo abbiamo sentito dire dal rappresentante della Motorizzazione) all'uso del cambio in folle, o usare le marce senza far "urlare" il motore, non parcheggiare sui marciapiedi, non sgommare ai semafori e tutto quello che un corretto automobilista deve già sapere.

Il vero tema di questa campagna di sensibilizzazione deve essere la sicurezza nei confronti di se stessi e degli altri. E dobbiamo dare atto alla Ford, che partecipa in qualche modo al programma Eco Patente, di avere messo in atto un programma di corsi gratuiti per i giovani nella fascia di età 18/25 anni per una guida "responsabile". Vengono insegnate ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile per imparare a conoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, evitare le distrazioni, tenere sotto controllo la velocità. C'è anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità "green".

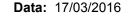
Ma la vera novità nel campo della sicurezza è far sperimentare ai giovani quali possono essere le conseguenze dell'uso di alcool e di stupefacenti. Indossando delle speciali tute sviluppate da Ford, i ragazzi possono conoscere, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

Evitare di bere una birra di troppo significa salvare la propria e l'altrui vita.

**Vtv.it** Data: 22/03/2016



# video.orange.com





VIOO by Dailymotion

Cerca v

Home Notizie e Politica Film e TV Musica Giochi Sport Tecnologia Motori Stile



Al via la settima edizione di Ecopatente: guidare in modo sicuro





Roma, (askanews) - Guida più sicura ed eco-sostenibile: è l'obiettivo della settima edizione del progetto "Ecopatente", che quest'anno assume ancora maggiore importanza in seguito all'approvazione della legge sull'omicidio stradale.

Il progetto, promosso in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), si concentra sui temi dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi.

L'iniziativa è totalmente gratuita e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, con un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole.

# video.orange.com

**Data:** 15/03/2016



Cerca v

Home Notizie e Politica Film e TV Musica Giochi Sport Tecnologia Motori Stile



Roma - Ecopatente - Conferenza stampa di Ermete Realacci (15.03.16)





http://www.pupia.tv - Roma - Ecopatente - Conferenza stampa di Ermete Realacci (15.03.16)

iltergicristallo.it

#### **Data:** 18/03/2016

# iiTergicristallo.at



# **TergiTV News**



ilTergicristallo.it | il 18, mar 2016

# TergiTV News - Edizione 18 Marzo 2016

Mercato auto: il 2016 è in crescita.

Motorizzazione Civile Forli: rischio chiusura.

Ecopatente: aderiscono 68 mila persone e oltre 2 mila istruttori.

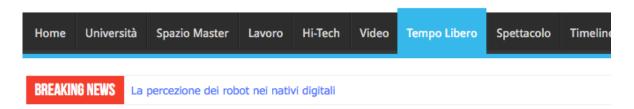
Il ricordo commosso di tutta Unasca per la scomparsa di Gianpaolo Solci.

TAG chiusura crescita ecopatente Forlì Gianpaolo Solci istruttori mercato auto Motorizzazione civile

## universitari.eu







Home / Tempo Libero / Ford lancia l'edizione 2016 di 'Driving Skills For Life'



#### 

Investimento in Europa di 2,9 milioni di euro per il programma di corsi gratuiti di guida responsabile

#### universitari.eu

**Ford** ha annunciato un investimento in Europa di 2,9 milioni di euro per portare anche nel 2016, per il quarto anno consecutivo, il programma di

corsi gratuiti di guida responsabile 'Driving Skills For Life'.

L'edizione 2016 di 'Driving Skills For Life' sarà estesa a 13 paesi europei e debutterà in Finlandia e Polonia tornando inoltre in Italia, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Olanda, Regno Unito, Romania, Russia, Spagna e Turchia.

In Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha toccato 5 città (Roma, Milano, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare le distrazioni e apprendere le manovre di gestione dell'auto in caso di emergenza.

Per l'edizione Italiana 2016 del DSFL, presentata oggi alla Sala Stampa della Camera dei Deputati in occasione della conferenza di lancio della 7<sup>a</sup> edizione del progetto di utilità sociale Ecopatente, www.ecopatente.it, Ford tornerà a Roma nel mese di maggio e a Milano ad ottobre, e per la prima volta toccherà le isole sbarcando a Palermo, sempre nel mese di ottobre.

"Troppi ragazzi sono coinvolti in incidenti che sono spesso causati dall'inesperienza e dalle difficoltà che incontrano nel gestire situazioni d'emergenza", ha dichiarato **Jim Graham, responsabile del programma Ford DSFL**. "Con questo ulteriore investimento di 2,9 milioni di euro metteremo a disposizione di altri 7.000 ragazzi europei le conoscenze e gli strumenti necessari per prevenire i rischi e affrontare gli eventuali imprevisti alla guida, mettendoli nelle condizioni di proteggere la propria e l'altrui vita".

Nel corso del training, gli istruttori di guida Ford insegnano ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile, per imparare a riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, controllare il veicolo in situazioni d'emergenza, evitare le distrazioni, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la velocità.

**Data:** 18/03/2016

#### universitari.eu

L'edizione italiana 2016 includerà anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità 'green', per affiancare al messaggio della responsabilità quelli della coscienza ambientale e della ecosostenibilità. Le nuove generazioni potranno così contribuire a rendere le strade più sicure, adottando comportamenti virtuosi, e ad accompagnare le città nel percorso che un domani le trasformerà in *smart cities* sempre più efficienti e integrate sul fronte della mobilità.

Le sessioni prevedono anche l'utilizzo di speciali tute, sviluppate da Ford in collaborazione con centri di ricerca specializzati, che simulano lo stato di ebbrezza e quello di alterazione da stupefacenti. Grazie alla 'Drink Driving Suit' e alla 'Drug Driving Suit', i ragazzi possono sperimentare, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

"I giovani guidatori hanno generalmente tanto da imparare in termini di responsabilità alla guida e valutazione dei rischi", ha aggiunto Graham. "Con Driving Skills For Life offriamo loro una modalità divertente e istruttiva per completare il loro processo di formazione e diventare sia automobilisti più responsabili che ambasciatori della sicurezza".

I dettagli di date e location dell'edizione DSFL 2016 saranno annunciati nelle prossime settimane e pubblicati sul sito www.drivingskillsforlife.it, dove è disponibile, inoltre, una serie di pillole video in cui gli istruttori dell'Ovale Blu descrivono alcune delle tecniche di guida responsabile del programma di training.

**Data:** 18/03/2016

iltergicristallo.it

# iTergicristallo.



# Ecopatente: l'audizione alla Camera dei Deputati



ilTergicristallo.it | il 16, mar 2016

**Data:** 16/03/2016

## iltergicristallo.it

Il progetto, ideato nel 2009 da CSE vantare un'adesione di 68mila ragaz: istruttori, con un unico obiettivo: sensibilizzare i guidatori riguardo una guida sicura, ecosostenibile e attenta ai risparmi energetici.

Si è tenuta ieri, martedì 15 marzo, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati, la conferenza stampa di presentazione del progetto Ecopatente (www.ecopatente.it) per il 2016. L'iniziativa, che quest'anno è giunta alla sua settima edizione, è completamente gratuita e ha l'obiettivo di coinvolgere le autoscuole e le scuole in un percorso di sensibilizzazione riguardo la sicurezza stradale, l'ecosostenibilità ambientale e il risparmio energetico nei consumi.

I corsi vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole e dagli insegnanti scolastici, su tutto il territorio italiano, approfondendo temi quali il rispetto per l'ambiente, la scelta del giusto olio motore, le automobili ecologiche, i carburanti, i sistemi di controllo e molti altri. Ad oggi il progetto, ideato nel 2009 da CSE Italia srl, può vantare un'adesione di 68mila ragazzi e oltre 2mila istruttori, il supporto di Ford Italia, Shell e UnipolSai, oltre che il contributo tecnologico di Lenovo; anche quest'anno Ecopatente ha inoltre ricevuto il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Durante la conferenza sono intervenuti Cesare Galbiati, membro della Segreteria Nazionale Unasca per il settore Autoscuole, l'onorevole Ermete Realacci, Presidente Commissione Ambiente, l'onorevole Paolo Gandolfi, membro della Commissione Trasporti, Maurizio Vitelli, Direttore Generale della Motorizzazione Civile, Claudia Maria Terzi, assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile della Regione Lombardia, Antonio Bruzzone, Direttore Generale BolognaFiere Spa, Paolo Colangelo, Presidente di Confarca) e Patrizio Vanessi, Presidente di CSE Italia srl.

TAG 7^ Camera dei Deputati ecopatente Edizione presentazione settima

Data: 16/03/2016

freeonline.it Data: 15/03/2016



COMUNICATO STAMPA

# Martedì 15 marzo 2016 - 7a edizione di Ecopatente alla Camera dei deputati - alle ore 11.30

News pubblicata il 15/03/2016 da Solen De Luca

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca e Unasca, oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado



15/03/16 - SALA STAMPA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI - 15 MARZO 2016 - ORE 11.30

G+1 0

7a EDIZIONE DI ECOPATENTE: PER GUIDARE IN MODO SICURO ED ECOSOSTENIBILE

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale **ECOPATENTE**, in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è **totalmente gratuito** e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado. Perché è, infatti, opportuno iniziare un'azione civica ed educativa alle tematiche della sostenibilità ambientale e della guida in sicurezza già nelle aule scolastiche, con un'appropriata educazione stradale affinché i ragazzi abbiano tutti gli strumenti necessari per diventare futuri automobilisti e cittadini attivi e responsabili.

freeonline.it Data: 15/03/2016

I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente alcune schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica). I corsi vengono realizzati su tutto il territorio italiano, sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, e vantano un'adesione di 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori delle autoscuole che hanno partecipato agli incontri di formazione nelle precedenti edizioni.

Possono aderire al progetto ECOPATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria, mentre i ragazzi patentandi e gli studenti aderenti al progetto riceveranno un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico, e potranno partecipare al concorso a premi ECOPATENTE, che coinvolgerà anche le scuole ed i titolari delle autoscuole. Infine, verranno realizzati quattro incontri di formazione nelle aule magne delle scuole superiori di secondo grado.

Ideato nel 2009 da CSE Italia srl, il progetto ECOPATENTE è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai, e dal contributo tecnologico di Lenovo, ed ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia, e di Bologna Fiere Motorshow.

Alla conferenza stampa di presentazione della 7a edizione di ECOPATENTE, che si terrà Martedì 15 Marzo 2016, alle ore 11.30, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4), interverranno i deputati on. Ermete Realacci (presidente Commissione Ambiente), on. Paolo Gandolfi (membro Commissione Trasporti), Maurizio Vitelli (direttore generale della Motorizzazione Civile), Claudia Maria Terzi (assessore Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile Regione Lombardia), Antonio Bruzzone (direttore generale BolognaFiere spa), Paolo Colangelo (presidente autoscuole Confarca), Emilio Patella (segretario nazionale Unasca autoscuole) e Patrizio Vanessi (presidente CSE Italia srl).

Responsabile Ufficio Stampa e Relazioni istituzionali CSE Italia Srl Solen De Luca www.cse-italia.it ufficiostampa@cse-italia.it 045/8940039 342/7544131

Link: Ecopatente 7a edizione

# psicologiacognitiva.info



Martedì 15 marzo 2016 - 7a edizione di Ecopatente alla Camera dei deputati - alle ore 11.30

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, guidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, in collaborazione con le autoscuole Confarca e Unasca, oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame. Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it), giunto quest'anno alla sua 7a edizione, è totalmente gratuito e si rivolge a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado

**Data:** 15/03/2016

#### facebook.it - Guida e Vai





**Data:** 17/03/2016

Articolo pubblicato sul sito: autoword.it

autoword.it Data: 17/03/2016





AUTOWORD.IT HOME » NOTIZIE » ECOPATENTE: SALVIAMO L'AMBIENTE, MA SOPRATTUTTO LA VITA DEI GIOVANI

# EcoPatente: salviamo l'ambiente, ma soprattutto la vita dei giovani

17 MARZO 2016 - SCRITTO DA MASSIMO SIGNORETTI ARCHIVIATO IN: NOTIZIE ETICHETTATO CON: EDITORIALI



Molti anni fa se, mentre eri alla guida della tua auto, davanti ad un dislivello anche breve, passavi dalle marce alla guida in folle, venivi considerato un pilota attento al consumo e quindi al risparmio.

autoword.it Data: 17/03/2016



Non si parlava allora di inquinamento, di gas di scarico, di CO2. Ma già allora, senza saperlo, guidavi in modo "ecosostenibile".

Da ormai 7 anni, in Italia, è in corso il progetto EcoPatente che vuole sensibilizzare i nuovi automobilisti in attesa di conseguire la patente B, ai temi della sicurezza, del risparmio energetico e dell'ecosostenibilità ambientale. E questa sensibilizzazione giustamente inizia già nell'età scolastica, nelle aule delle scuole. Del progetto naturalmente fanno parte attiva le autoscuole e i consulenti automobilistici. Sono oltre 68 mila i ragazzi che hanno partecipato ai corsi che hanno anche dato loro la possibilità di ottenere dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico e partecipare ad un concorso a premi.

autoword.it Data: 17/03/2016

Fin qui sembra tutto condivisibile, compresa la richiesta avanzata dalle autoscuole di inserire nell'esame per la patente, gli argomenti della guida sostenibile, di una guida eco. Ma cosa significa in pratica una guida eco? Torniamo ( lo abbiamo sentito dire dal rappresentante della Motorizzazione) all'uso del cambio in folle, o usare le marce senza far "urlare" il motore, non parcheggiare sui marciapiedi, non sgommare ai semafori e tutto quello che un corretto automobilista deve già sapere.

Il vero tema di questa campagna di sensibilizzazione deve essere la sicurezza nei confronti di se stessi e degli altri. E dobbiamo dare atto alla Ford , che partecipa in qualche modo al programma Eco Patente, di avere messo in atto un programma di corsi gratuiti per i giovani nella fascia di età 18/25 anni per una guida "responsabile". Vengono insegnate ai ragazzi la teoria e le tecniche di guida responsabile per imparare a conoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, evitare le distrazioni, tenere sotto controllo la velocità. C'è anche una sessione destinata ad approfondire le tematiche della mobilità "green".

Ma la vera novità nel campo della sicurezza è far sperimentare ai giovani quali possono essere le conseguenze dell'uso di alcool e di stupefacenti. Indossando delle speciali tute sviluppate da Ford, i ragazzi possono conoscere, da sobri e in ambienti controllati, gli effetti di queste sostanze sui riflessi, sui sensi e sulla capacità sia di analizzare le condizioni di guida che di riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo.

Evitare di bere una birra di troppo significa salvare la propria e l'altrui vita.

## iltergicristallo.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/iltergicristallo.it

Estrazione: 18/10/2016 09:14:04

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-380230-20161018-1616528074.pdf

Audience:

http://iltergicristallo.it/ecopatente-primi-incontri-nelle-scuole-di-verona-e-roma/

# Ecopatente: primi incontri nelle scuole di Verona e Roma

#### Mattea Guantieri

Ecopatente festeggia quest'anno la sua settima edizione con oltre 60mila ragazzi coinvolti e 2mila istruttori

Partiranno a Roma e Verona le prime due date relative agli incontri Ecopatente nelle Scuole Superiori: mercoledì 9 novembre, ore 11-13, presso il Liceo Maffei di Verona e martedì 15 novembre, ore 10.30-13.30, presso l'Istituto Aniene di Roma.

Sarà l'occasione per raccontare ancora una volta un progetto formativo che giunge quest'anno alla sua 7<sup>^</sup> edizione, e che negli anni ha saputo coinvolgere 68mila ragazzi e oltre 2mila istruttori delle autoscuole aderenti tra quelle di Unasca e Confarca.

ECO PATENTE è un progetto gratuito e di utilità sociale che vede fra i suoi obiettivi anche il risparmio energetico nei consumi, una tematica inserita nei quiz di esame dal Ministero dei Trasporti.

Il progetto si rivolge gratuitamente a tutti coloro che vogliono conseguire la patente B, o quella superiore, coinvolgendo sia le autoscuole che le scuole secondarie di secondo grado.

I corsi ECOPATENTE vengono condotti dagli istruttori delle autoscuole – in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada – e dagli insegnanti scolastici, con il supporto di un apposito kit contenente schede didattiche di alto profilo pratico (tra i temi: Ruolo dell'autoscuola, Rispettare l'ambiente, Scegliere il giusto olio motore, L'automobile ecologica, Guidare in sicurezza, I carburanti e i sistemi di controllo, Guidare in Europa e Suggerimenti per una guida ecologica).

Ai ragazzi presenti durante gli incontri di Verona e Roma verrà consegnato l'Attestato di partecipazione.

Possono partecipare al progetto ECO PATENTE anche gli automobilisti over 25 anni che possiedono una patente e che frequentano le autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria.

Tutti gli appassionati di auto, infine, potranno consultare le schede didattiche e compilare l'ECOQUIZ tramite la web app: http://quiz.ecopatente.it e partecipare al concorso a premi.



Estrazione: 14/10/2016 17:49:31

Categoria : Attualità regionale File : piwi-9-12-124357-20161014-1605956891.pdf

Audience :

http://www.siciliainformazioni.com/redazione/438831/438831

# Ford Italia, corsi guida responsabile. Tappa Palermo

Per la prima volta, il programma di corsi gratuiti di guida responsabile, Dsfl, arrivera' anche a Palermo".

Cosi' Andrea Del Campo, responsabile Ufficio stampa di Ford Italia in occasione della presentazione alla stampa degli spazi allestiti dalla casa automobilistica a FieraMilanoCity

in occasione della Milan Games Week.

Il "Driving Skills For Life" (DSFL) e' stato lanciato per la prima volta 13 anni fa negli Stati Uniti e quattro anni fa in Europa.

In Italia e' arrivato nel 2013 coinvolgendo 1.500 giovani tra i 18 e i 25 anni.

Per l'edizione 2016, d opo la tappa di Roma il maggio scorso, e' la volta di Milano il 18 e il 19 ottobre (Fiera Rho) e di Palermo (Universita') il 27 e 28 ottobre.

"In Italia, come nel resto d'Europa e negli USA – ha detto Andrea Del Campo – l'incidente stradale rappresenta la prima causa di morte per le generazioni piu' giovani".

Come sottolineato durante l'incontro con la stampa, sulla base dei dati Istat-Aci, nel 2015 in Italia si sono verificati in Italia 173.892 incidenti stradali, che hanno provocato 3.419 vittime e 246.050 feriti.

Tra le vittime la classe d'eta' piu' colpita e' tra i 20-24 anni (282).

Le cause degli incidenti sono dovute all'eccesso di velocita', l'inosservanza della segnaletica e l'uso improprio dei cellulari cresciuto de I 20 per cento (Polizia stradale) e dell'11,8 per cento (Carabinieri) rispetto l'anno precedente.

Secondo una ricerca For d sulle distrazioni alla quida, su un campione di 7.000 europei tra i 18 e i 24 anni, 1 su 4 ammette di essersi scattato selfie al volante, mentre 2 su 4 ammettono di aver scattato foto durante la guida.

Inoltre sempre secondo lo studio, 1 su 4 controlla con frequenza lo smartphone mentre e' alla quida, per visualizzare il proprio profilo social o addirittura postare o twittare contenuti.

"Anche per questi motivi promuoviamo i corsi di guida responsabile – ha detto Del Campo – e' necessaria una cultura alla guida responsabile e il programma Ford DSFL, si avvale di istruttori professionisti, ambienti controllati e moduli di lezioni on-line".

"Il 97.9 per cento dei partecipanti al training – ha concluso – ha affermato di avere maggiore famigliarita' con i concetti alla guida responsabile terminato il corso".

#### Articolo pubblicato sul sito siciliainformazioni.com



(ITALPRESS).

Estrazione : 14/10/2016 17:49:31 Categoria : Attualità regionale File : piwi-9-12-124357-20161014-1605956891.pdf Audience :

http://www.siciliainformazioni.com/redazione/438831/438831										
Partner del progetto							italiano	genitori	(Moige),	l'Associazione

Copyright siciliainformazioni.com -

Ntr24.tv

Più: www.alexa.com/siteinfo/Ntr24.tv

Estrazione: 29/09/2016 12:25:13

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-169604-20160929-1555791347.pdf

Audience:

http://www.ntr24.tv/2016/09/29/sicurezza-stradale-e-rispetto-ambientale-al-via-la-vii-edizione-di-ecopatente/

## Sicurezza stradale e rispetto ambientale, al via la VII edizione di "Ecopatente"

Coniugare il rispetto per l'ambiente e la sicurezza stradale.

E' questo l'obiettivo principale di "Ecopatente", il progetto giunto alla settima edizione ed ideato e gestito da CSE Italia, vede la partecipazione attiva delle autoscuole Confarca(Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica).

Il corso per conseguire l'Ecopatente è totalmente gratuito sia per gli istruttori che per i patentandi ed è parte complementare delle lezioni teoriche del corso di conseguimento della patente classica.

Inoltre, c'è anche la possibilità di partecipare gratuitamente al corso di guida ecosostenibile, anche per chi ha già conseguito il titolo di guida.

Un modo per aggiornare le proprie conoscenze sulla sostenibilità ambientale e sulla sicurezza al volante.

Nel Sannio sono due le autoscuole dove conseguire il titolo: 'De Cicco' a Benevento ed Express Sas a Solopaca.

Per partecipare all'iniziativa basterà raggiungere le autoscuole aderenti, seguire la formazione di Ecopatente con il corso gratuito ed integrato nelle lezioni di teoria e compilare l'ecoquiz.

Il qualifica, inoltre, è anche riconosciuta come attività conforme al rilascio dei crediti formativi scolastici.

"Riteniamo sia fondamentale iniziare un'azione educativa alle tematiche della Sostenibilità Ambientale e della Guida in Sicurezza (il 25 marzo scorso è entrata in vigore la legge sull'omicidio stradale) già nelle aule scolastiche – spiegano gli organizzatori sul sito ufficiale dell'iniziativa -.

Proprio dalla scuola parte l'esempio di come l'educazione civica si trasformi in educazione stradale e anche attraverso l'Ecopatente le scuole possono svolgere una funzione di pubblica utilità fornendo ai ragazzi tutti gli strumenti necessari per un ruolo attivo e responsabile sia come cittadino che come futuro automobilista".

## sannioportale.it

Estrazione: 29/09/2016 12:40:41

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-9-12-370984-20160929-1555834369.pdf

Audience:

http://www.sannioportale.it/articolo.asp?id=891974

## Sicurezza stradale e rispetto ambientale, al via la VII edizione di "Ecopatente"

MzswOzE4MjA2Nzs5MjczO Ts3NjUyNzsxNDQ2MjE7M DsxNDc1MTQ1Njk2MDAw OzEwOS4yMzkuMjM1LjlxN TtmNTI5NDMwMmYyZTdIN GExNTYyN2ZkNTc3Yzg0M DA3Zjs= &lt:iframe src="http:// www.googletagmanager. com/ns.html?id=GTM-KX95XV" height="0" width="0" style="display:none;visibility :hidden"></iframe&gt; Coniugare il rispetto per l'ambiente e la sicurezza stradale.

E' questo l'obiettivo principale di "Ecopatente", il progetto giunto alla settima edizione ed ideato e gestito CSE Italia, vede la partecipazione attiva delle



autoscuole Confarca(Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica).

Il corso per conseguire l'Ecopatente è totalmente gratuito sia per gli istruttori che per i patentandi ed è parte complementare delle lezioni teoriche del corso di conseguimento della patente classica.

Inoltre, c'è anche la possibilità di partecipare...

### dealerlink.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/dealerlink.it

Estrazione: 05/07/2016 06:03:17

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-380553-20160705-1280867311.pdf

Audience:

http://www.dealerlink.it/presentazione-motor-show-bologna-2016/

## Motor Show di Bologna 2016: più "contenitore" che Salone

E' ufficiale: dopo un anno sabbatico, il Motor Show di Bologna 2016 è ai blocchi di partenza.

La kermesse riaprirà i battenti dal 3 all'11 dicembre con una formula tutta nuova: la notizia è che non sarà un Salone vero e proprio, ma un contenitore di show e entertainment che giocherà le sue carte puntando sul cuore e sulla passione dei nostri connazionali.

A sottolinearlo, sono stati gli stessi organizzatori di BolognaFiere, nel corso della presentazione dell'evento, andata in scena venerdì scorso a Milano.

IL PROGRAMMA Al fianco degli stand dei Costruttori, che somiglieranno a showroom dove il visitatore potrà entrare fisicamente in contatto con le vetture, al Motor Show di Bologna 2016 ( 40esima edizione della manifestazione) ci saranno eventi sportivi (nella tradizionale area 48, in particolare, tornerà in scena il Memorial Bettega), test drive (disponibile, per la prima volta, anche un percorso off-road) e corsi di guida sicura (organizzati in collaborazione con Ecopatente), un padiglione dedicato alle auto storiche, un'area commerciale dedicata alla vendita dell'usato.

E, infine, uno sguardo al futuro, con tavoli di approfondimento che dibatteranno i temi caldi dell'automotive, dal mercato, alla connettività, fino alla guida intelligente e autonoma.

INTERNET MOTORS Tra i "tavoli di lavoro", ci sarà anche un'edizione di Internet Motors, l'evento organizzato da DriveK e dedicato al mondo della distribuzione automobilistica.

"L'entusiasmo è grande, perchè siamo 'figli' di un Paese che ha una grande tradizione nel mondo dell'auto – ha spiegato Franco Boni, presidente di BolognaFiere -: i motori ci hanno dato la libertà".

PREZZI E PRESENZE I prezzi di ingresso alla fiera non saranno proprio popolari: il biglietto, infatti, costerà 22 euro, con possibilità di acquisto in prevendita a 18 euro.

Ci saranno, ha anticipato il Motor Show director Rino Drogo, agevolazioni per famiglie e associazioni.

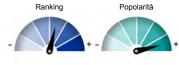
Per quanto riguarda le presenze confermate, ha rivelato Drogo, ad oggi "hanno aderito 25 brand, che rappresentano il 52% dell'attuale quota di mercato.

Il nostro obiettivo è arrivare al 65% ".

I nomi delle Case, per ora, sono top secret.

Se ne saprà di più dopo l'estate.

## fleetmagazine.com



Estrazione: 01/07/2016 18:39:00

Categoria: Attualità File: piwi-3-2-243975-20160701-1272199394.pdf

Audience :

Più: www.alexa.com/siteinfo/fleetmagazine.com

http://ct.moreover.com/?a=27113038589&p=20s&v=1&x=2kXtQ64ELO0OjFOLUojhUg

### Ecco il Motor Show 2016: test drive, sport e tecnologia, ma non sarà un Salone

#### Marco Castelli

Un fatto è certo: non sarà un Salone nel senso classico del termine.

Sarà, però, una grande scommessa.

La scommessa del cuore e della passione.

E' quanto emerso stamattina dalla presentazione del Motor Show 2016, la kermesse bolognese pronta a riaprire i battenti, dopo un anno sabbatico, dal 3 all'11 dicembre.

Sarà la 40esima edizione, ma con un format rivoluzionato rispetto al passato, in primis nell'organizzazione, per la prima volta in mano a BolognaFiere.

#### **EVENTO**

Non sarà un Salone, dicevamo.

Piuttosto sarà un evento, hanno sottolineato stamattina a Milano gli organizzatori.

Un mix di show e entertainment .

"L'entusiasmo è grande, perchè siamo 'figli' di un Paese che ha una grande tradizione nel mondo dell'auto – ha spiegato Franco Boni , presidente di BolognaFiere -: i motori ci hanno dato la libertà".

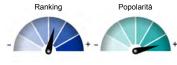
I temi portanti del Motor Show 2016 saranno, ha proseguito Boni, "la tradizione del passato, il rombo del presente e la tecnologia del futuro".

Al fianco degli stand dei Costruttori, che somiglieranno a showroom dove il visitatore potrà entrare fisicamente in contatto con le vetture, ci saranno eventi sportivi (nella tradizionale area 48, in particolare, tornerà in scena il Memorial Bettega), test drive (disponibile, per la prima volta, anche un percorso off-road) e corsi di guida sicura – organizzati in collaborazione con Ecopatente -, un padiglione dedicato alle auto storiche, un'area commerciale dedicata alla vendita dell'usato.

E, infine, uno sguardo al futuro, con tavoli di approfondimento che dibatteranno i temi caldi dell'automotive, dal mercato, alla connettività, fino alla guida intelligente e autonoma.

### Articolo pubblicato sul sito fleetmagazine.com

## fleetmagazine.com



Estrazione: 01/07/2016 18:39:00

Categoria: Attualità File: piwi-3-2-243975-20160701-1272199394.pdf

Audience :

Più: www.alexa.com/siteinfo/fleetmagazine.com

#### http://ct.moreover.com/?a=27113038589&p=20s&v=1&x=2kXtQ64ELO0OjFOLUojhUg

### LA RISPOSTA DELLE CASE

Molta "carne al fuoco", insomma, compresa un'edizione di Internet Motors, che andrà in scena nei giorni della kermesse, anche se di certo non ci saranno tutti i Costruttori.

"Ad oggi – ha rivelato Rino Drogo , Motor Show director – hanno aderito 25 brand , che rappresentano il 52% dell'attuale quota di mercato.

Il nostro obiettivo è arrivare al 65% ".

I nomi delle Case, per ora, sono top secret, ma non lo è la strategia, che prevede di attirarle attraverso la "conquista concreta" di clienti.

Tra le novità del Motor Show 2016, infatti, c'è una app che consentirà ai visitatori di configurare le auto, portando così nuovi lead alle Case.

#### I PREZZI

A prezzo pieno, i biglietti del Motor Show 2016 costeranno 22 euro, con possibilità di acquisto in prevendita a 18 euro.

Ci saranno, ha anticipato Drogo, agevolazioni per famiglie e associazioni.

L'articolo sembra essere il primo su Fleet Magazine.

### missionline.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/missionline.it

Estrazione: 01/07/2016 11:54:31

Categoria : Auto-Moto File : piwi-9-12-138691-20160701-1271085383.pdf

Audience :

http://www.missionline.it/mission-fleet-post/come-unaraba-fenice-rinasce-il-motor-show-di-bologna/

### Come un'Araba Fenice rinasce il Motor Show di Bologna

Dal prossimo 3 all'11 dicembre rinasce come un'Araba fenice il nuovo Motor Show di Bologna, che celebra anche quarantesimo compleanno, "in un territorio che è terra di motori, in un paese che insegnato come costruisce in questo settore.

Siamo sulla via Emilia, la via di Ferrari, Ducati, Lamborghini..." esordisce Franco Boni, presidente

BolognaFiere, che ha sottolineato come questo evento sia soprattutto "entusiasmo e passione", perché a noi "la libertà c'è l'hanno data i motori", ricordando le gare e le kermesse del passato.



"Il Motorshow ci sarà e sarà un grande evento, riallineando il progetto e ricostruendo la strada" commenta Rino Drogo, Motorshow directory, che sottolinea innanzitutto cosa non sarà il Motorshow, "non sarà un Salone, a caccia di anticipazioni, ma un obiettivo ben chiaro, ovvero avere il 60-65% del mercato qui presente.

Ad oggi siamo al 54% delle case, in trattativa con un altro 20%, ovvero già 25 brand.

Sarà uno spettacolo.

Un mix originale, dove il pubblico avrà un contatto fisico con l'oggetto-auto, perché vogliamo tornare a parlare di passione per l'auto".

Non per nulla lo slogan scelto per l'evento è "metti in circolo la passione", con un cuore meccanico, pulsante naturalmente, come simbolo "A Bologna tornerà il motorismo delle grandi occasioni; ritornerà il memorial Bettega, stiamo trattando per far tornare la premiazione dei caschi d'oro qui, con la 4×4 Fest in collaborazione con Carrara Fiere gli spettatori potranno testare le 4×4 delle Case e insegneremo con Ecopatente la guida responsabile e sostenibile ai giovani" aggiunge Drogo.

### Articolo pubblicato sul sito missionline.it

## missionline.it

Più : www.alexa.com/siteinfo/missionline.it

Estrazione: 01/07/2016 11:54:31 Categoria: Auto-Moto File: piwi-9-12-138691-20160701-1271085383.pdf Audience:

http://www.missionline.it/mission-fleet-post/come-unaraba-fenice-rinasce-il-motor-show-di-bologna/
Al Motorshow ci sarà anche un'area di vendita dell'usato, nonché una app che raccoglierà certamente tanti lead, di un pubblico che potrà conoscere e testare le auto, nonché visitare un Padiglione classico, con il quale festeggeremo i nostri primi 40 anni, "con la presenza dei maggiori musei auto" ricorda Drogo, che, infine, avrà anche tavoli di approfondimento sul settore, tra cui anche il #forumautomotive del nostro collaboratore, nonché conduttore della presentazione di oggi ala Gallia di Milano,

Paese: it Pagina: 1



▶ 01 Luglio 2016 - 60050

### A DICEMBRE UN NUOVO MOTOR SHOW

Tecnologia, sport e test drive. Oltre alle novità proposte delle Case. Saranno questi i principali ingredienti della prossima edizione del Motor Show, che, dopo un anno sabbatico, tornerà dal 3 all'11 dicembre a Bologna.

Non sarà un Salone nel senso classico del termine, bensì un mix di show e entertainment, hanno spiegato settimana scorsa gli organizzatori di BolognaFiere, per accendere la risaputa passione degli italiani per le quattro ruote.

Al fianco degli stand dei Costruttori, che somiglieranno a showroom dove il visitatore potrà entrare fisicamente in contatto con le vetture, ci saranno eventi sportivi (nella tradizionale area 48, in particolare, tornerà in scena il Memorial Bettega), test drive (disponibile, per la prima volta, anche un percorso off-road), corsi di guida sicura (organizzati in collaborazione con Ecopatente), un padiglione dedicato alle auto storiche.

E, infine, uno sguardo al futuro, con tavoli di approfondimento che dibatteranno i temi caldi dell'automotive, dal mercato, alla connettività, fino alla guida intelligente e autonoma. Ad oggi, hanno aderito alla kermesse circa 25 brand, pari al 52% del mercato.

### motorionline.com

Più: www.alexa.com/siteinfo/motorionline.com

Estrazione: 14/06/2016 21:19:50

Categoria: Auto-Moto File: piwi-9-12-103310-20160614-1217504671.pdf

Audience:

http://www.motorionline.com/2016/06/14/educazione-stradale-2-0-ford-driving-skills-for-life/

## Educazione stradale 2.0: "Ford driving skills for life", I giovani e la guida

#### Lorenzo Santoro

Ford è uno dei pochi costruttori che si impegna attivamente a favore dell'educazione stradale con una iniziativa espressamente concepita per i giovani neopatentati

Non tutti i costruttori di auto si dedicano solo alla promozione pubblicitaria.

Da diversi anni, infatti, Ford ha deciso di offrire gratuitamente il Ford Driving Skills For Life, cioè una serie di corsi di guida sicura e responsabile dedicata ai ragazzi tra i 18 e i 25 anni.

L'iniziativa ha carattere itinerante per tutta l'Europa e interessa proprio la fascia di guidatori che purtroppo è più esposta ad incidenti, spesso mortali.

Sulle oltre 3000 vittime della strada in italia nel 2014, ben 268 erano giovani entro i 25 anni.

Il Driving Skills ha toccato Roma l'11 e 12 maggio scorsi, nell'area di fronte a Eataly nel quartiere Ostiense, e sarà fra qualche mese nuovamente in alcune città italiane.

Partecipare è molto facile: è sufficiente registrarsi all'indirizzo dedicato www.drivingskillsforlife.it e scegliere una delle sessioni disponibili.

In Italia, il DSFL è stato lanciato nel 2013 e ha toccato già 5 città (Roma, Monza, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno avuto la possibilità di poter apprendere una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, controllare l'attenzione tramiti appositi esercizi ed apprendere le manovre di controllo dell'auto in caso di emergenza.

Dopo la tappa di Roma, il DSFL quest'anno per la prima volta toccherà anche Milano e Palermo. entrambe a ottobre.

Ford Italia, per l'edizione del DSFL 2016, ha stretto una partnership con Ecopatente, il progetto italiano che promuove una quida intelligente, più rispettosa della sicurezza e dell'ambiente ed offre un corso gratuito a chi sta prendendo la patente di guida (http://www.ecopatente.it/).

Hanno aderito al progetto anche Aci, Moige (Movimento italiano genitori), ed Asaps (Associazione sostenitori polizia stradale).

Inoltre Ford Italia ha lanciato la campagna 'Don't Emoji and Drive', tramite un efficace e diretto spot, con la quale invita a non utilizzare lo smartphone alla guida e a non mettersi al volante sotto l'effetto di alcool o stupefacenti.

La campagna peraltro rilancia l'iniziativa presentata lo scorso anno, che si è distinta per l'utilizzo di un linguaggio particolarmente amato dai giovani, gli emoticon, le note 'faccine' tipiche della

### motorionline.com

Più: www.alexa.com/siteinfo/motorionline.com

Estrazione: 14/06/2016 21:19:50

Categoria: Auto-Moto File: piwi-9-12-103310-20160614-1217504671.pdf

Audience:

http://www.motorionline.com/2016/06/14/educazione-stradale-2-0-ford-driving-skills-for-life/

comunicazione via chat e social network.

Il primo della serie di video realizzati per la campagna 'Don't Emoji and Drive' è già disponibile all'indirizzo: https://goo.gl/k6e4mc.

I corsi del programma DSFL aiutano i ragazzi a imparare a riconoscere e a prevenire le situazioni di pericolo.

Nel corso delle sessioni, gli istruttori di guida Ford insegnano la teoria e, in un ambiente controllato, le tecniche di guida responsabile per evitare le distrazioni, imparare a riconoscere tempestivamente le situazioni di pericolo, controllare il veicolo in situazioni d'emergenza, gestire gli spazi e tenere sotto controllo la velocità.

La guida sul bagnato, le prescrizioni per il controllo degli pneumatici e le modalità con cui sorpassare veicoli di grandi dimensioni in autostrada.

Tutti elementi che sono di grande importanza e che spesso sembrano latitare per le strade italiane.

Secondo uno recente studio chi si siede al volante sotto effetto di droghe è esposto a un rischio 30 volte superiore di coinvolgimento in incidenti mortali.

Tuttavia, il 18% dei ragazzi tra 18 e 25 anni ha ammesso di aver accettato passaggi in auto da persone che ritenevano avessero assunto droghe.

Già negli anni precedenti la Ford aveva introdotto la Drink Driving Suit, un'attrezzatura in grado di simulare lo stato di ebbrezza e far sperimentare ai giovani i rischi causati dall'assunzione di alcool prima di mettersi al volante.

14th giugno, 2016 Tag: #fordsafe, Ford, seminario sicurezza stradale, sicurezza stradale

## motori.ilmattino.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/motori.ilmattino.it

Estrazione: 09/05/2016 14:53:16

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-371019-20160509-1104680664.pdf

Audience:

http://motori.ilmattino.it/news/

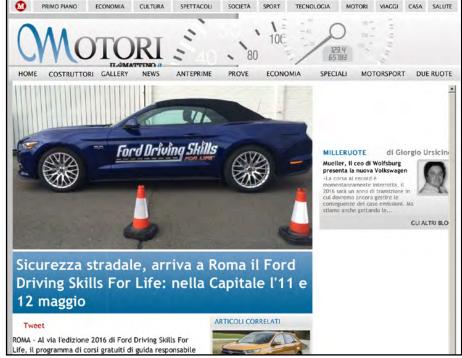
## Sicurezza stradale, arriva a Roma il Ford Driving Skills For Life: nella Capitale l'11 e 12 maggio

Articoli Correlati, Ford Edge

ROMA - Al via l'edizione 2016 di Ford Driving Skills For Life, il programma di gratuiti di guida responsabile rivolto giovani nella fascia d'età 18-25, che torna in Italia per il 4° anno consecutivo e approda a Roma l'11 e 12 maggio prossimi, nell'area antistante la struttura di Eataly Ostiense.

Per partecipare occorre registrarsi all'indirizzo www.drivingskillsforlife.it, scegliendo la sessione mattutina oppure quella pomeridiana.

In Italia, il programma è stato lanciato nel 2013 e ha toccato già 5 città (Roma, Monza, Pavia, Napoli e



Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla quida, imparare a evitare distrazioni e apprendere le manovre di controllo dell'auto in caso di emergenza.

Dopo la tappa di Roma, quest'anno per la prima volta il programma toccherà anche Milano e Palermo, entrambe a ottobre.

Per l'edizione 2016, la casa dell'Ovale blu ha stretto una partnership con Ecopatente, il progetto italiano che promuove una guida intelligente, più rispettosa della sicurezza e dell'ambiente.

Inoltre, a supporto del Driving Skills For Life, Ford Italia ha lanciato la campagna di sensibilizzazione 'Don't Emoji and Drive', declinata attraverso l'hashtag #FordSafe, con la quale si invita a non utilizzare lo smartphone alla guida e a non mettersi al volante sotto l'effetto di alcool o stupefacenti.

Fra le novità delle sessioni di training di quest'anno, Ford presenta la Drug Driving Suit, una tuta che simula gli effetti degli stupefacenti sul corpo umano, per dare ai ragazzi una maggiore

### Articolo pubblicato sul sito motori.ilmattino.it

## motori.ilmattino.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/motori.ilmattino.it

Estrazione : 09/05/2016 14:53:16 Categoria : Attualità File : piwi-9-12-371019-20160509-1104680664.pdf Audience :

http://motori.ilmattino.it/news/
consapevolezza dei rischi della guida in stato di alterazione psicofisica causata da droghe.
La nuova tuta si affianca alla Drink Driving Suit, un'attrezzatura simile che Ford già utilizza per simulare lo stato di ebbrezza e far sperimentare ai giovani i rischi causati dall'assunzione di alcool prima di mettersi al volante.

## motori.leggo.it

Estrazione: 09/05/2016 14:24:36

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-371020-20160509-1104602298.pdf

Audience :

http://motori.leggo.it/news/

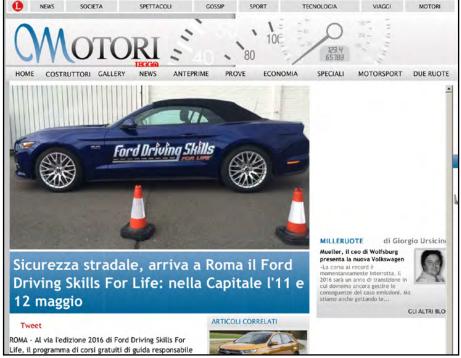
## Sicurezza stradale, arriva a Roma il Ford Driving Skills For Life: nella Capitale l'11 e 12 maggio

#### Articoli Correlati

Tweet ROMA - Al via l'edizione 2016 di Ford Driving Skills For Life, il programma di corsi gratuiti di guida responsabile rivolto ai giovani nella fascia d'età 18-25, che torna in Italia per il 4° anno consecutivo e approda a Roma l'11 e 12 maggio prossimi, nell'area antistante la struttura di Eataly Ostiense.

Per partecipare occorre registrarsi all'indirizzo www.drivingskillsforlife.it, scegliendo la sessione mattutina oppure quella pomeridiana.

In Italia, il programma è stato lanciato nel 2013 e ha toccato già 5 città (Roma, Monza, Pavia, Napoli e



Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla quida, imparare a evitare distrazioni e apprendere le manovre di controllo dell'auto in caso di emergenza.

Dopo la tappa di Roma, quest'anno per la prima volta il programma toccherà anche Milano e Palermo, entrambe a ottobre.

Per l'edizione 2016, la casa dell'Ovale blu ha stretto una partnership con Ecopatente, il progetto italiano che promuove una guida intelligente, più rispettosa della sicurezza e dell'ambiente.

Inoltre, a supporto del Driving Skills For Life, Ford Italia ha lanciato la campagna di sensibilizzazione 'Don't Emoji and Drive', declinata attraverso l'hashtag #FordSafe, con la quale si invita a non utilizzare lo smartphone alla guida e a non mettersi al volante sotto l'effetto di alcool o stupefacenti.

Fra le novità delle sessioni di training di quest'anno, Ford presenta la Drug Driving Suit, una tuta che simula gli effetti degli stupefacenti sul corpo umano, per dare ai ragazzi una maggiore

### Articolo pubblicato sul sito motori.leggo.it

## motori.leggo.it

Più : www.alexa.com/siteinfo/motori.leggo.it

Estrazione: 09/05/2016 14:24:36 Categoria: Attualità File: piwi-9-12-371020-20160509-1104602298.pdf Audience:

### http://motori.leggo.it/news/

consapevolezza dei rischi della guida in stato di alterazione psicofisica causata da drogne.
La nuova tuta si affianca alla Drink Driving Suit, un'attrezzatura simile che Ford già utilizza per simulare lo stato di ebbrezza e far sperimentare ai giovani i rischi causati dall'assunzione di alcool prima di mettersi al volante.
FOTO di La nuova Edge sbarca in Europa, il grande Suv secondo Ford

### okeymotori.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/okeymotori.it

Estrazione: 09/05/2016 13:21:20

Categoria : Attualità File : piwi-9-12-299458-20160509-1104432845.pdf

Audience:

http://okeymotori.it/eventi/driving-skills-for-life-guida-responsabile-ford/

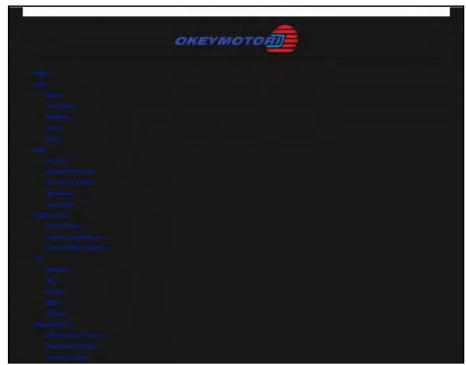
## Driving Skills For Life: la guida responsabile secondo Ford

#### Nostri Eventi

Guida sotto alcool 0 guida stupefacenti. al cellulare, mancato rispetto delle norme di sicurezza e di quelle ... ecologiche.

E' il momento per i giovani di mettersi al volante e dimostrare di... avere una marcia in più.

Si può fare anche con Ford Driving Skills For Life, il programma di corsi gratuiti guida responsabile indirizzato ai giovani nella fascia d'età 18-25, che torna in Italia per il 4° anno consecutivo e approda a Roma l'11 e 12 maggio prossimi, nell'area antistante la struttura di Eataly Ostiense.



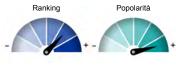
Per partecipare basta registrarsi all'indirizzo www.drivingskillsforlife.it scegliendo una delle sessioni disponibili nel calendario.

Ford Italia, per l'edizione 2016 del programma, ha stretto una partnership con Ecopatente, il progetto italiano che promuove una guida intelligente, più rispettosa della sicurezza e dell'ambiente.

A supporto del Ford Driving Skills For Life, Ford Italia ha lanciato la campagna di sensibilizzazione 'Don't Emoji and Drive', declinata attraverso l'hashtag #FordSafe, con la quale l'Ovale Blu invita a non utilizzare lo smartphone alla guida e a non mettersi al volante sotto l'effetto di alcool o stupefacenti.

Per la prima volta, durante il corso sarà possibile indossare la Drug Driving Suit, una tuta che simula gli effetti degli stupefacenti sul corpo umano, in un ambiente controllato e con la mente lucida, per dare ai giovani una più profonda consapevolezza dei rischi della guida in stato di alterazione.

### ilmessaggero.it



Estrazione: 09/05/2016 14:23:00

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-3-2-51621-20160509-1104585465.pdf

Audience: 92577

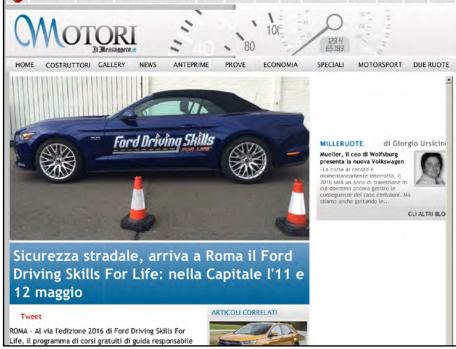
http://ct.moreover.com/?a=26465470605&p=20s&v=1&x=- G44Hfc-Ki FRkTTc1OA

## Sicurezza stradale, arriva a Roma il Ford Driving Skills For Life: nella Capitale l'11 e 12 maggio

ROMA - Al via l'edizione 2016 di Ford Driving Skills For Life, il programma di corsi gratuiti di guida responsabile rivolto giovani nella fascia d'età 18-25, che torna in Italia per il 4° anno consecutivo e approda a Roma l'11 e 12 maggio prossimi, nell'area antistante la struttura di Eataly Ostiense.

Per partecipare occorre all'indirizzo registrarsi www.drivingskillsforlife.it, scegliendo la sessione mattutina oppure quella pomeridiana.

In Italia, il programma è stato lanciato nel 2013 e ha



toccato già 5 città (Roma, Monza, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare distrazioni e apprendere le manovre di controllo dell'auto in caso di emergenza.

Dopo la tappa di Roma, quest'anno per la prima volta il programma toccherà anche Milano e Palermo, entrambe a ottobre.

Per l'edizione 2016, la casa dell'Ovale blu ha stretto una partnership con Ecopatente, il progetto italiano che promuove una guida intelligente, più rispettosa della sicurezza e dell'ambiente.

Inoltre, a supporto del Driving Skills For Life, Ford Italia ha lanciato la campagna di sensibilizzazione 'Don't Emoji and Drive', declinata attraverso l'hashtag #FordSafe, con la quale si

### Articolo pubblicato sul sito ilmessaggero.it

Più: www.alexa.com/siteinfo/ilmessaggero.it

## ilmessaggero.it

Popolarità

Estrazione: 09/05/2016 14:23:00

**Categoria**: Attualità **File**: piwi-3-2-51621-20160509-1104585465.pdf

Audience: 92577

#### G44Hfc-Ki FRkTTc1OA http://ct.moreover.com/?a=26465470605&p=20s&v=1&x=-

invita a non utilizzare lo smartphone alla guida e a non mettersi al volante sotto l'effetto di alcool o stupefacenti.

Fra le novità delle sessioni di training di quest'anno, Ford presenta la Drug Driving Suit, una tuta che simula gli effetti degli stupefacenti sul corpo umano, per dare ai ragazzi una maggiore consapevolezza dei rischi della guida in stato di alterazione psicofisica causata da droghe.

La nuova tuta si affianca alla Drink Driving Suit, un'attrezzatura simile che Ford già utilizza per simulare lo stato di ebbrezza e far sperimentare ai giovani i rischi causati dall'assunzione di alcool prima di mettersi al volante.

### corriereadriatico.it

Popolarità

Estrazione: 09/05/2016 15:13:00

Categoria: Attualità regionale File: piwi-3-2-51547-20160509-1104712794.pdf

Più: www.alexa.com/siteinfo/corriereadriatico.it

http://ct.moreover.com/?a=26465999017&p=20s&v=1&x=jMW39EmJXuPfSQPZTYmv4Q

## Sicurezza stradale, arriva a Roma il Ford Driving Skills For Life: nella Capitale l'11 e 12 maggio

ROMA - Al via l'edizione 2016 di Ford Driving Skills For Life, il programma di corsi gratuiti di guida responsabile rivolto giovani nella fascia d'età 18-25, che torna in Italia per il 4° anno consecutivo e approda a Roma l'11 e 12 maggio prossimi, nell'area antistante la struttura di Eataly Ostiense.

Per partecipare occorre all'indirizzo registrarsi www.drivingskillsforlife.it, scegliendo la sessione mattutina oppure quella pomeridiana.

In Italia, il programma è stato lanciato nel 2013 e ha



toccato già 5 città (Roma, Monza, Pavia, Napoli e Padova), coinvolgendo in totale oltre 1.500 giovani nella fascia d'età 18-25 anni, i quali hanno potuto acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi alla guida, imparare a evitare distrazioni e apprendere le manovre di controllo dell'auto in caso di emergenza.

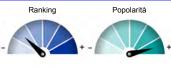
Dopo la tappa di Roma, quest'anno per la prima volta il programma toccherà anche Milano e Palermo, entrambe a ottobre.

Per l'edizione 2016, la casa dell'Ovale blu ha stretto una partnership con Ecopatente, il progetto italiano che promuove una guida intelligente, più rispettosa della sicurezza e dell'ambiente.

Inoltre, a supporto del Driving Skills For Life, Ford Italia ha lanciato la campagna di sensibilizzazione 'Don't Emoji and Drive', declinata attraverso l'hashtag #FordSafe, con la quale si

### Articolo pubblicato sul sito corriereadriatico.it

### corriereadriatico.it



Estrazione: 09/05/2016 15:13:00

**Categoria**: Attualità regionale **File**: piwi-3-2-51547-20160509-1104712794.pdf

Audience :

Più: www.alexa.com/siteinfo/corriereadriatico.it

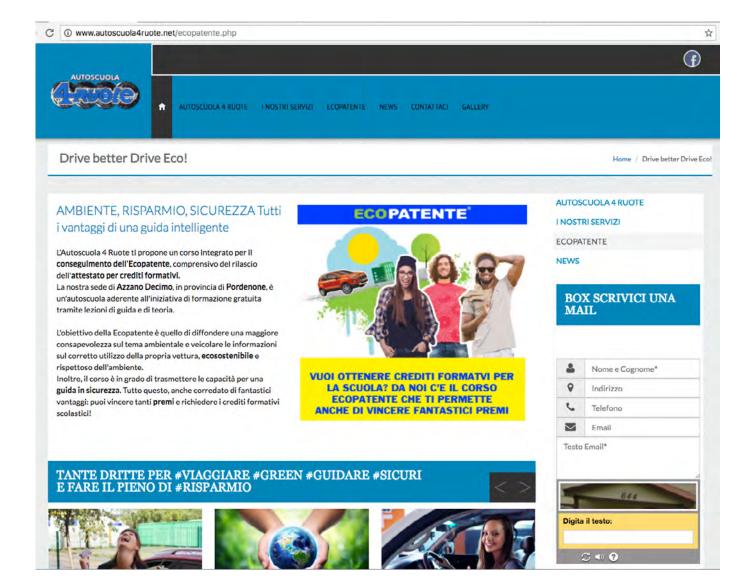
#### http://ct.moreover.com/?a=26465999017&p=20s&v=1&x=jMW39EmJXuPfSQPZTYmv4Q

invita a non utilizzare lo smartphone alla guida e a non mettersi al volante sotto l'effetto di alcool o stupefacenti.

Fra le novità delle sessioni di training di quest'anno, Ford presenta la Drug Driving Suit, una tuta che simula gli effetti degli stupefacenti sul corpo umano, per dare ai ragazzi una maggiore consapevolezza dei rischi della guida in stato di alterazione psicofisica causata da droghe.

La nuova tuta si affianca alla Drink Driving Suit, un'attrezzatura simile che Ford già utilizza per simulare lo stato di ebbrezza e far sperimentare ai giovani i rischi causati dall'assunzione di alcool prima di mettersi al volante.

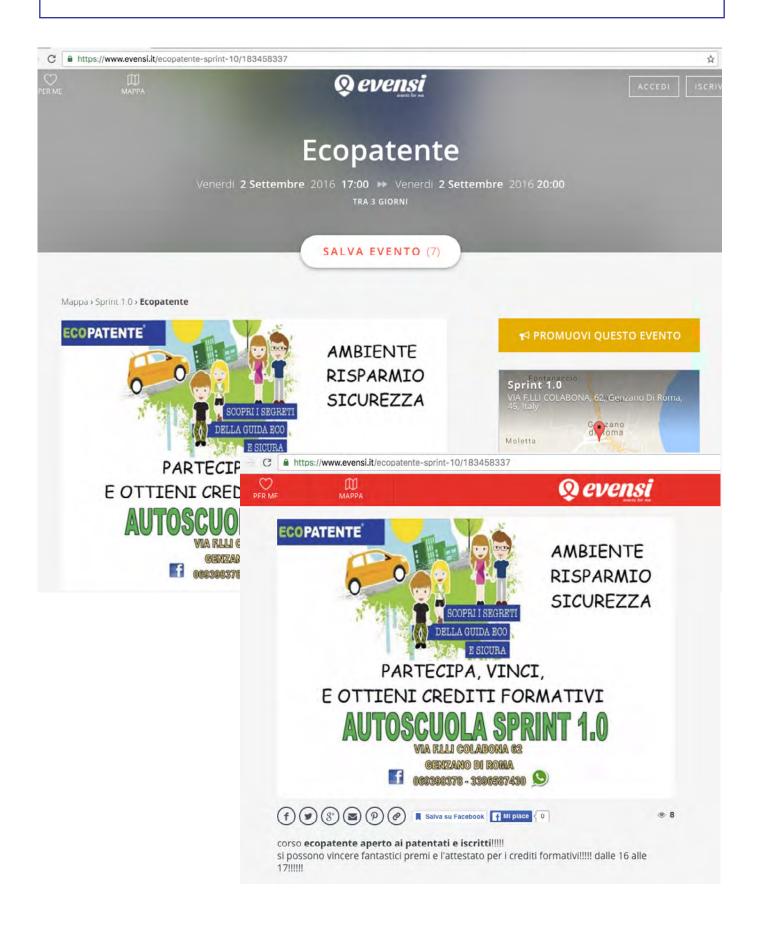
### autoscuola4ruote.net



**Data:** 10/09/2016

Articolo pubblicato sul sito: evensi.it

evensi.it Data: 02/09/2016



### wherevent.com

Data: 02/09/2016



ilcomizio.it Data: 12/07/2016



ilcomizio.it Data: 12/07/2016

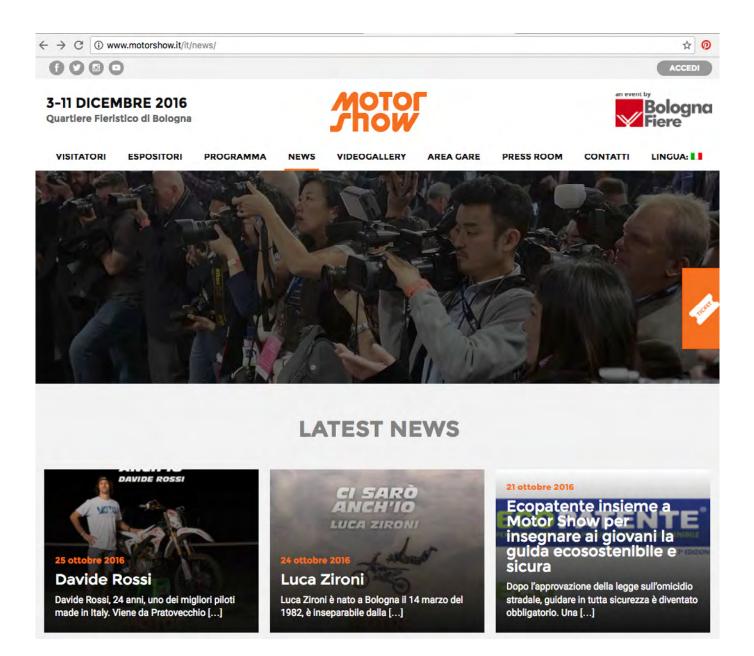
### La nostra intervista



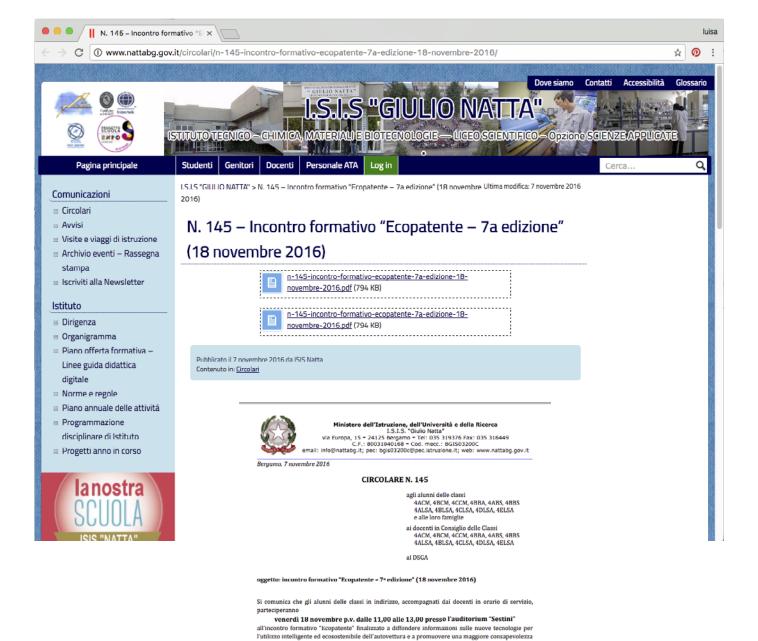
"Tra le iniziative promosse nell'ambito del Motor Show in programma a Bologna Fiere, c'è anche 'Ecopatente', il progetto didattico, ideato da CSE Italia srl, in collaborazione con le autoscuole Confarca e Unasca, per sensibilizzare i giovani ad una guida sicura ed ecosostenibile. L'iniziativa è rivolta a neopatentati o a studenti prossimi a prendere la patente, come spiega Francesca Sorvillo, che ricorda anche la possibilità, per gli studenti di ricevere un attestato di frequenza valido per la richiesta di crediti scolastici, per tutti gli altri, invece, lo svolgimento di un ecoquiz.



motorshow.it Data: 21/10/2016



## nattabg.gov.it





sul tema del rispetto dell'ambiente, della sicurezza e del risparmio dei consumi trasferendo il concetto "guida ECO = guida sicura ed economica".

L'incontro sarà introdotto dall'Assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile di Regione Lombardia, dott.sac Claudia Maria TERZI.

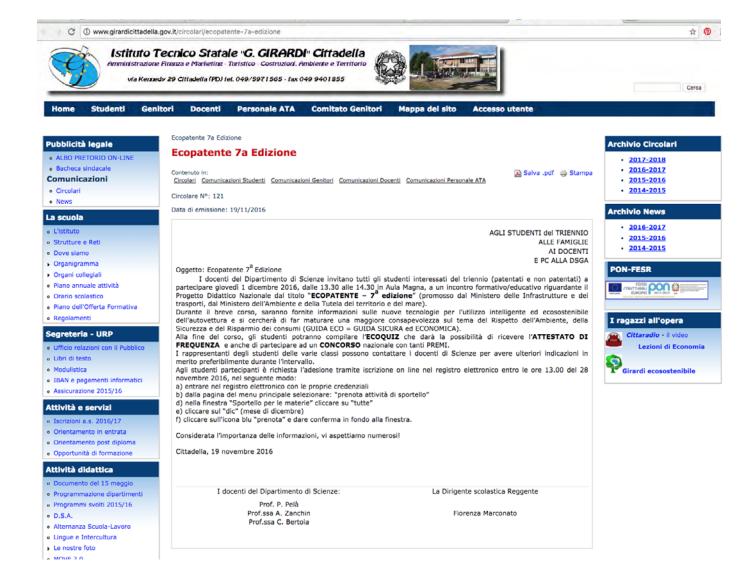
Ulteriori informazione sul progetto "Ecopatente" sono disponibili al link http://www.ecopatente.it/index.html

f.to IL DIRIGENTE SCOLASTICO

Data: 8/11/2016

Articolo pubblicato sul sito: girardicittadella.gov.it

## girardicittadella.gov.it



Data: 19/11/2016

motorshow.it Data: 28/11/2016





motorshow.it Data: 28/11/2016

Dopo l'approvazione della legge sull'omicidio stradale, quidare in tutta sicurezza è diventato obbligatorio. Una necessità che, dal 2009, era già fra gli obiettivi del progetto di utilità sociale ECOPATENTE, ideato da CSE Italia SrI (www.cse-italia.it), in collaborazione con le autoscuole Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), oltre a quelli dell'ecosostenibilità ambientale e del risparmio energetico nei consumi, una tematica che il Ministero dei Trasporti ha inserito anche nei quiz di esame.

Il progetto ECOPATENTE (www.ecopatente.it) è supportato, in questa nuova edizione, da Ford Italia, Shell e UnipolSai Assicurazioni, con il contributo tecnologico di Lenovo, e ha ricevuto anche quest'anno il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, della Presidenza della Camera dei deputati, del Senato della Repubblica, della Regione Lombardia e di Bologna Fiere Motorshow.

La 7^ edizione del progetto ha coinvolto 700 autoscuole e 600 classi delle Scuole Secondarie di secondo grado, anche con eventi di formazione sul territorio.

Dalla prima edizione ad oggi, questi corsi – ai quali hanno aderito 68.000 ragazzi e oltre 2.000 istruttori – vengono condotti gratuitamente su tutto il territorio italiano dagli istruttori delle autoscuole appartenenti alle due associazioni di categoria - in modo integrato al corso della patente B previsto dal Codice della strada - e dagli insegnanti scolastici delle scuole secondarie di secondo grado. Gli studenti aderenti al progetto ricevono anche un attestato per l'ottenimento dei crediti formativi dal proprio istituto scolastico e partecipano al concorso a premi ECOPATENTE.

È possibile compilare l'ecoquiz e partecipare al concorso a premi anche tramite il link http://quiz.ecopatente.it

ECOPATENTE sarà lieta di accogliervi presso lo STAND 11 all'interno del PAD.22 e alla Tavola Rotonda di sabato 3 dicembre, ore 14.00-15.00, Sala Notturno, Motor Show Area Conference 2 http://www.motorshow.it/it/convegni/

#### Segreteria Organizzativa Ecopatente

c/o CSE Italia Srl cell 340 5052636 - fax 045 8940040 email info@ecopatente.it www.ecopatente.it



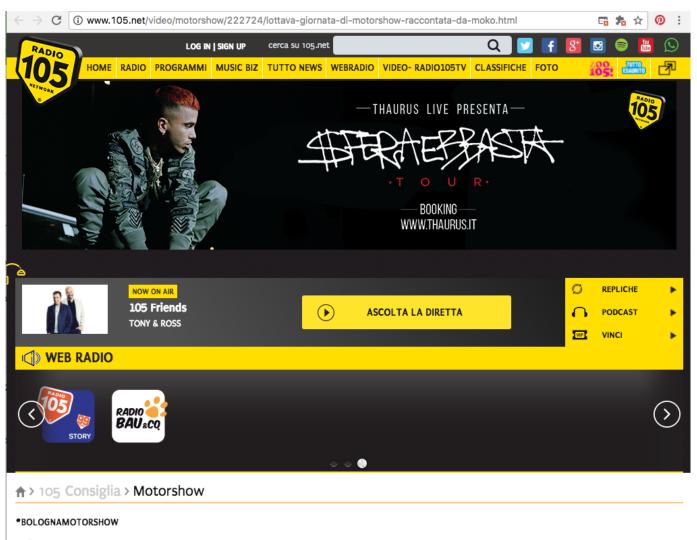






Articolo pubblicato sul sito: 105.net

**105.net** Data: 11/12/2016



# L'OTTAVA GIORNATA DI MOTORSHOW RACCONTATA DA MOKO

Dal 3 all'11 dicembre a Bologna Fiere ci siamo anche noi!



**105.net** Data: 11/12/2016

condividi



Mentre Valeria e Bryan sono a Milano per le dirette di "105 weekend", Moko è rimasto a Bologna per godersi il penultimo giorno di Motorshow.

condividi

La giornata è iniziata con le evoluzioni "in volo" con moto, quad e perfino motoslitte di **Vanni Oddera** e del suo team (**DABOOT**).

"Fare del bene è la cosa più rock 'n' roll della mia vita...", dice ai microfoni di Radio 105 il campione abituato a sfidare con le sue acrobazie ogni legge di gravità.

Vanni, campione di motocross freestyle di fama mondiale, 7 anni fa ha infatti deciso di mettere il suo talento e il suo tempo a disposizione dei meno fortunati attraverso un progetto di "mototerapia". Si tratta di una forma particolare di terapia dedicata alle persone diversamente abili o con difficoltà che, nel corso di show di motocross acrobatica, possono vivere in prima persona le emozioni e l'adrenalina del freestyle cavalcando una moto insieme a lui e dimenticando così per quegli attimi le loro difficoltà motorie e problemi.

Dopo il motocross freestyle Moko è passato alle 4 ruote.

Alla mitica Area 48 della Fiera di Bologna sono tornate le auto da Rally con lo storico appuntamento del Memorial Bettega. Una parata di campioni (tra gli altri Neuville e Andreucci) ed un pilota speciale che più di tutti ha vissuto le emozioni di questo appuntamento. Si tratta di Alessandro Bettega che ha preso parte alla gara dedicata al papà Attilio, scomparso nel 1985.

Per oggi è tutto.

Per l'ultimo giorno a Bologna appuntamento allo stand "Eco Patente" e giro per i padiglioni per salutare questa incredibile edizione del Motorshow e tutte le persone e team che hanno contribuito a renderla così speciale.

Vi aspettiamo!